

Hægaar hver Søndags Formiddag
Søndags for alle Postkontor og Søndags
samfundets, samt paa Bladets Kontor.
Køber i Høi, høit Gæstgæver.

Kolding Folkeblad

eller

Syd-jydske Tidende.

Kontor og Kjøb i Hægaar lige
for Kirken. — Besøgende for optages
til 4 Øst. pr. Linie. 3 Hæi. Tilføje
giver Madat.

Nr. 231.

Mandag den 5. Oktober 1874.

3. Aargang.

Kolding Folkeblad 5. oktober 1874

Den jydsk-fyenske Jernbane aabnedes i Lørdags for den almindelige Færdsel. Fredag Eftermiddag, ved det sidste, med Flag og Krandsse smykkede Prøvetogs Ankomst til Varde, blev der i denne Byes Raadhus afholdt et Festmaaltid for de med Toget ankomne Jernbane-, Post-, Telegraf- og Toldembedsmænd samt Expropriationskommissionens Formand, Overentreprenørerne og Flere. Ved Bordet holdtes naturligvis en Række Taler, hvoraf vi skulle nævne Byraadsmedlem, Bankbogholder Thomsens, da han deri gjorde en ganske interessant Sammenligning mellem Varde i gamle Dage og nu. Han fortalte paa en humoristisk Maade, hvorledes de da vare stillede der med Hensyn til Samfærdselen med Ydervednen. Den Gang havde de ingen egenlige Veje, og den ridende Post, der gik en Gang om Ugen gennem ufarbare Hedeveje, kunde ikke blæse paa Hornet, hvorfor han, naar han en sjelden Gang mødte Nogen, som skulde vige for „den kongelige Post“, raabte: „a Vejn faa æ Vaar Post.“ Naar man den Gang skulde en Forretningsrejse til Hamborg, maatte man have egen Befordring og var da syv Dage undervejs der hen, Opholdet i Hamborg plejede gjerne at vare syv Dage, og Hjemreisen atter syv Dage, ialt 3 Uger om en Hamborgrejse! Senere, da Jernbanen kom til Rendsborg, lod man sin Vogn staa der i Byen, medens man afgjorde sine Forretninger i Hamborg. — Der herskede forøvrigt en hjertelig og velvillig Stemning over hele Festen, og „Ribe Amtstid.“ betegner den som særdeles vellykket. — Det er let forstaaeligt, at Banen i de første Dage vil blive prøvet af mange Vesterboere, der hidtil

Den jydsk-fyenske Jernbane aabnedes i Lørdags for den almindelige Færdsel. Fredag Eftermiddag, ved det sidste, med Flag og Krandsse smykkede Prøvetogs Ankomst til Varde, blev der i denne Byes Raadhus afholdt et Festmaaltid for de med Toget ankomne Jernbane-, Post-, Telegraf- og Toldembedsmænd samt Expropriationskommissionens Formand, Overentreprenørerne og Flere. Ved Bordet holdtes naturligvis en Række Taler, hvoraf vi skulle nævne Byraadsmedlem, Bankbogholder Thomsens, da han deri gjorde en ganske interessant Sammenligning mellem Varde i gamle Dage og nu. Han fortalte paa en humoristisk Maade, hvorledes de da vare stillede der med Hensyn til Samfærdselen med Ydervednen. Den Gang havde de ingen egenlige Veje, og den ridende Post, der gik en Gang om Ugen gennem ufarbare Hedeveje, kunde ikke blæse paa Hornet, hvorfor han, naar han en sjelden Gang mødte Nogen, som skulde vige for „den kongelige Post“, raabte: „a Vejn faa æ Vaar Post.“ Naar man den Gang skulde en Forretningsrejse til Hamborg, maatte man have egen Befordring og var da syv Dage undervejs der hen, Opholdet i Hamborg plejede gjerne at vare syv Dage, og Hjemreisen atter syv Dage, i alt tre Uger om en Hamborgrejse! Senere, da Jernbanen kom til Rendsborg, lod man sin Vogn staa der i Byen, medens man afgjorde sine Forretninger i Hamborg. — Der herskede forøvrigt en hjertelig og velvillig Stemning over hele Festen, og „Ribe Amtstid.“ betegner den som særdeles vellykket. — Det er let forstaaeligt, at Banen i de første Dage vil blive prøvet af mange Vesterboere, der hidtil



ikke have prøvet den Slags Kjørsel; ogsaa her østfra er der naturligvis Mange, der nu ville benytte den lette Adgang til at gjøre Besøg i Vesterregnen, navnlig for at se det storartede og smukke Havneanlæg ved Esbjerg samt den ejendommelige Natur ved Vesterhavet med sit Flyvesand og sine Klitter. I Gaar var der saaledes en Mængde Mennesker med Togene, og navnlig var det sidste Tog vestfra til Kolding formelig overfyldt, saa Passagererne maatte ty til Bremsekupeerne og ellers pakke sig sammen som de bedst kunde, ligesom Tenderen maatte benyttes til at pakke Rejsegods paa. Toget blev da ogsaa paa Grund af denne Tilstrømning forsinket over 1 Time, saa det ikke kom til Kolding før Kl. var over 12. Ved at lægge Mærke til Forholdene ved Stationerne langs Banen forekommer det os, at der er blevet sparet en Del paa Betjeningsmandskab. Saaledes er der ved Vejen Station f. Ex. kun een Mand, nemlig Stationsforvalteren, der baade skal besørge Postvæsenet, Telegraferingen, Billetsalget, Portørarbejdet, Ledopluksningen og hundrede andre Ting. Dersom der bliver nogen betydelig Trafik til denne Station, saa er det os umuligt at forstaa, hvorledes han kan overkomme Arbejdet, især naar vi huske paa, at alene Omegnens Postvæsen, der er flyttet dertil fra Skodborghus, hidtil har givet Arbejde nok for en Mand. Dog, slige Misforhold jævne sig vel nok, naar det først gjennem nogen Tids Drift har vist sig, hvilke Steder Trafikken nærmest vil samle sig om.

ikke have prøvet den Slags Kjørsel; ogsaa her østfra er der naturligvis Mange, der nu ville benytte den lette Adgang til at gjøre Besøg i Vesterregnen, navnlig for at se det storartede og smukke Havneanlæg ved Esbjerg samt den ejendommelige Natur ved Vesterhavet med sit Flyvesand og sine Klitter. I Gaar var der saaledes en Mængde Mennesker med Togene, og navnlig var det sidste Tog vestfra til Kolding formelig overfyldt, saa Passagererne maatte ty til Bremsekupeerne og ellers pakke sig sammen som de bedste kunde, ligesom Tenderen maatte benyttes til at pakke Rejsegods paa. Toget blev da ogsaa paa Grund af denne tilstrømning forsinket over 1 time, saa det ikke kom til Kolding før Kl. var over 12. Ved at lægge Mærke til Forholdene ved Stationerne langs Banen forekommer det os, at der er blevet sparet en Del paa Betjeningsmandskab. Saaledes er der ved **Vejen Station** f. Ex. kun én Mand, nemlig Stationsforvalteren, der baade skal besørge Postvæsenet, Telegraferingen, Billetsalget, Portørarbejdet, Ledopluksningen og hundrede andre Ting. Dersom der bliver nogen betydelig Trafik til denne Station, saa er det os umuligt at forstaa, hvorledes han kan overkomme Arbejdet, især naar vi huske paa, at alene Omegnens Postvæsen, der er flyttet hertil fra Skodborghus, hidtil har givet Arbejde nok for en Mand. Dog, slige Misforhold jævne sig vel nok, naar det først gjennem nogen Tids Drift har vist sig, hvilke Steder Trafikken nærmest vil samle sig om.