

TILLÆG II

til

Overenskomst af 15.—23. December 1921

mellem

Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane og Statsbanerne

om

nævnte Privatbanes Tilslutning til Troldhede,
Grindsted, Kolding og Vejen Statsbanestationer.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Bestyrelsen for Troldhede—Kolding—Vejen Jernbane er der under Forbehold af Approbation af Ministeren for offentlige Arbejder opnaaet Enighed om følgende Ændringer i foranstaaende Overenskomst:

ad § 2, Punkt 4. Paa Troldhede Station overtager Privatbanen Vedligeholdelsen og Renholdelsen m. v. af sit Hovedspor fra den nuværende Vedligeholdelsesgrænse i Stationens vestlige Ende indtil Krydsningssporstrikke Nr. 13—14 samt af Sporet mellem Krydsningssporstrikke Nr. 4—5 og Privatbanens Drejeskive, ialt ca. 260 løb. m. Spor.

ad § 3, Punkt 4. Paa Grindsted Station overtager Privatbanen Vedligeholdelsen og Renholdelsen m. v. af sit Hovedspor fra den nuværende Vedligeholdelsesgrænse i Stationens sydlige Ende indtil Krydsningssporstrikke Nr. 3, af Sporene mellem Krydsningssporstrikkerne Nr. 8 og 9 i Syd og 30 i Nord samt af Sporet fra Krydsningssporstrikke Nr. 30 og indtil den nuværende Vedligeholdelsesgrænse i Stationens nordlige Ende.

ad § 4, Punkt 4. Paa Kolding Station overtager Privatbanen Vedligeholdelsen og Renholdelsen m. v. af de paa vedhæftede Plan V med blaat*) viste Spor.

ad § 5, Punkt 4. Paa Vejen Station overtager Privatbanen Vedligeholdelsen og Renholdelsen m. v. af de paa vedhæftede Plan VI med blaat*) viste Spor.

*) — — — —

ad § 7. Paa Troldhede Station overtager Privatbanen Ud-læsningen og Indlæsningen af Stykgodset fra og til Privatbanetogene og afgiver endvidere en Rangerhjælper ved Rangeringen af Privatbane-togene.

Paa Vejen Station overtager Privatbanen Range- ringen inden for sit eget Sporomraade og stiller fornødent Personale til Raadighed ved Udveksling af Gods til og fra Privatbanetogene.

ad § 18. Det i foranstaaende Overenskomstillæg af 10.—18. September 1923 fastsatte aarlige Vederlag af 70,000 Kr. for Privatbanens Tilslutning til Stats- banerne nedsættes fra den 1. April 1927 at regne til ialt 27,500 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes:

For Troldhede Station.....	5,500	Kr.
— Grindsted —	5,500	—
— Kolding —	11,000	—
— Vejen —	5,500	—
	<hr/>	
Ialt...	27,500	Kr.

Dette Vederlag revideres hvert Aar, første Gang den 1. April 1928, efter Forholdet mellem det paagældende Pristal og Pristallet 181.

Iøvrigt forbliver Overenskomstens Bestemmelser uændrede.

Nærværende Overenskomstillæg regnes at være traadt i Kraft den 22. Oktober 1927, paa hvilken Dag Privatbanen har overtaget Udførelsen af de omhandlede Vedlige- holdelses-, Renholdelses- og Ekspeditionsarbejder m. v.

Kolding, d. 28. Oktober 1927.
Troldhede—Kolding—Vejen Jernbane.

K. Konstantin-Hansen.

De danske Statsbaner.
Generaldirektoratet.
Kjøbenhavn, d. 4/11 1927.
P. G. V.

Flensborg.

Schlegel.

Approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 10. November 1927.

P. M. V.

Hoskiær.

Ch. Buchwald.

Troldhede - Kolding - Vejen Banens Tilslutning
til
Vejen Station.

