

Spejdertrolden

SÆRNUMMER

ASKOV

Det Danske Spejderkorps

19. november 1983

Endelave - en ø midt i Danmark



Bålet er sommerlejrens samlingssted, hvor man hygger sig sammen og snakker om dagens små og store oplevelser.

For godt 12 måneder siden besluttede vi at give spejderne i Askov mulighed for at lære de danske småøer at kende: Hvilke ting rører der sig på disse øer, hvilke erhverv gives der mulighed for og så videre. Der kunne nævnes en lang række af ting.

Danmark har ca. 300 beboede småøer. Hvilken skulle vi vælge. Valget faldt på Endelave, en ø på ca. 13 km² eller ca. 2.500 tdr. land, hvoraf halvdelen er opdyrket, beliggende ca. tre kvarters sejlads fra Snavnby, et fiskerleje ved udmundingen af Horsens fjord midt imellem Samsø, Tunø og Fyn.

Navnet Endelave - hvorfra stammer dette særprægede navn? Er det fordi det er en lav ø med det højeste punkt kun 7,5 meter over havets overflade? Det er første gang nævnt i 1200 tallet som Øndælaghæ, i 1667 som Endelaugeland, og som Endelave i Achton Friis »De danske øer« i 30'erne.

Spejderne fra Askov ankom til den frodige ø mandag den 4. juli, den dag sommeren begyndte. Vejret var med os hele tiden, strålende sol fra morgen til aften, så vi benyttede os meget af at bade, både under den selvkonstruerede brus og i det »store badekar«, hvor vi så let som intet havde fået en vandrutschebane stillet op til stor fryd for store og små.

Vi havde lejet en græsmark op mod det fredede område på Øvre på ca. 20 tdr. land, og fik i løbet af en enkelt dag forvandlet den til en spejderlejr med alle faciliteter der hører sig til: køkkenborde, spiseborde, brændeskjul, huggeplads, bålsteder m. v. - der var flere af hver art, for spejderne var delt op i grupper på ca. 20 personer, og hver gruppe havde sin egen underlejr.

Der var dog mange ting som var fælles. Bl. a.

Det går atter mod jul

Sidste år vovede vi det ene øje og udgav en juleavis. Efter alt at dømmet faldt forsøget rimeligt godt ud. I hvert fald har vi kunnet konstatere, at avisen blev læst af mange, og at andre er gået i vore fodspor med tilsvarende aktiviteter.

Formålet med udgivelsen er uændret. Vi vil gerne på uhøjtidelig vis fortælle lidt om, hvad vi laver, og vi vil gerne have en håndfuld penge i tropskassen. Penge, som skal bruges til fornyelse af materiellet og til nyanskaffelser.

For nyanskaffelser er nødvendige. Sidste år gav juleavisens annonceindtægter os mulighed for at købe 3 nye patruljetelte. Så var vi dækket ind - regnede vi med. Men vi er idag oppe på 97 mand M/K, så der skal flere telte, spader, økser, tovværk osv. osv. til. Det koster penge.

Så derfor tak til vore skribenter, som uden vederlag har lagt sig i selen. Til lokalhistorisk arkiv, som har hjulpet med stof og illustrationer. Til vore annoncører, som er gået med på spøgen.

- Og til læserne: God fornøjelse. Vi håber, De får en hyggelig stund sammen med bladet.

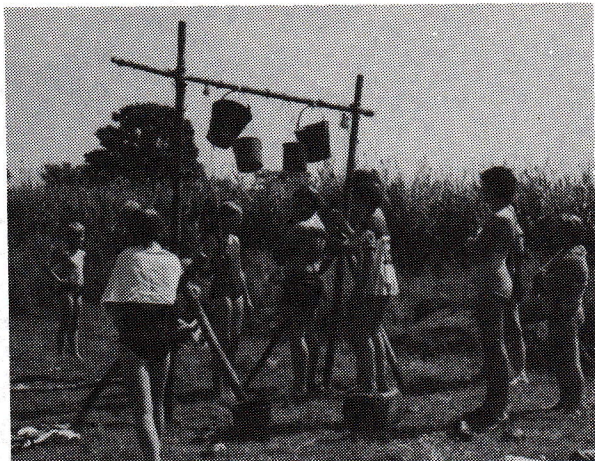
Red.

Udgiver: Spejderne i Askov
Ansvarsh. redaktør: Henning Rose
Sats og montage: Vejen Reklamebureau ApS
Tryk: Trykcentralen A/S, Viby
Oplag: 4.000 eks.
Omdelingsområde: Samtlige husstande i Askov og Vejen.

»Viola« -en kuriositet af et porcelænstoilet med træk og slip, velfungerende hele tiden. dertil naturligvis også et obligatorisk »Trinex«, som dog måtte vige pladsen i konkurrencen med de moderne bekvemmeligheder.

Under hele lejren var der forskellige aktiviteter, bl. a. tog en del af Askovitterne en dag på travetur til den vestlige del af øen, hvor der er et marskagtigt land med ret stor forskel på ebbe og flod. Vi travede rundt ude i vaden og prøvede at træde skrubber, fangede muslinger og så sandormene arbejde, og hvor der var et meget rigt fugleliv. Vi så også en enkelt kanin, efterkommere efter de fire par kaniner, som man indførte i 20'erne i den tro, at de ville forlove sig med harerne. På Endelave bliver der idag årligt nedlagt ca. 2.000 vilde kaniner.

Da vi kom tilbage til lejren, var det blevet meget klart i vejret, hvilket resulterede i en god geografitime. Vi lod madlavningen over bål være og klatrede op på de primitive borde og kunne derfra mod øst se Samsø, og Asnæsværket ved Kalundborg (ca. 40 km borte), mod sydvest Æbelø og Juelsminde, Lindøværftet med sine kraner på Fyn og Tunø mod nord - Vi var på en ø midt i Danmark.



På Endelave lavede Askov-spejderne brusebad med varmt vand. Solen opvarmede vandet i to sortmalede zinkspande.

Onsdag i lejren var udset til »Hike«-dag - for nogle symboliserer dette en lang vandretur med overnatning i det fri eller i bivouak. Dette var i sig selv en umulighed, for Endelave er på det bredeste sted godt 2 km og ca. 7,5 km lang fra øens vestligste punkt Kloben til det nordøstligste Øverste Ende, så vi måtte finde på alternativer - og det blev, hvad spejderne kunne finde ud af om øen og dens erhvervsliv.

En af øens store arbejdspladser med beskæftigelse til 4-5 personer er mejeriet, som udelukkende producerer skæreoost med årlig produktion på omkring 140 tons. Ellers er øens hovederhverv landbrug med gårde på ca. 35 tdr. land. Tidligere var der både købmand og bager, nu er der kun én købmand tilbage og der er på øen idag kun knap 200 indbyggere, som er fastboende. En del sommerturister er der naturligvis også.



SUPER DISCOUNT
Nørregade 19
6600 Vejen

VI LØSER DERES VVS PROBLEMER



**Fa. EGON SOLGÅRD-
NIELSENS EFTF., BÆKKE**
v/lb Poulsen, telf. 38 90 09

CHR. SØBORG, VEJEN
Telf. 36 02 44

JØRGEN SCHMIDT, ASKOV
Telf. 36 20 40

F. M. PEDERSEN, GESTEN
Telf. 55 72 22

VEJMA's EFTF., VEJEN
v/Leif Horup, telf. 36 07 77

**BLIKKENSLAGERFIRMA
LANDER OLSEN ApS, VEJEN**
Telf. 36 01 64

**ASBO SMEDE- OG
MASKINFORRETNING ApS**
Telf. 38 92 03

VVSmanden, VEJEN
v/Peter Junkuhn, telf. 36 24 19

**AUG. SCHLOSSERS EFTF.,
VEJEN**
v/V. Kristiansen, telf. 36 30 35

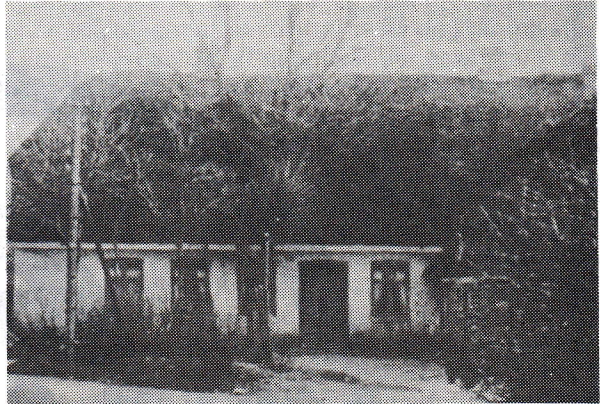
VI ER ENERGISPECIALISTER

For de mindre spejdere blev det til en kortere tur, men de skulle efter endt »hike« igang med at leve som Robinson »Knudsen« på hans øde ø, og blev meget optaget af det. De ville ligesom de store også overnatte i det fri, så der blev bygget huler - nogle var meget flotte - hvilket resulterede i, at lejren nærmest var uddø om natten. Der var kun enkelte voksne tilbage.

Under hiken fik mange et godt indtryk af øen - det øverste er fredet område med en god bestand af råvildt, ligesom øen har et lille offentligt anlæg. Dette er dog kommet som et minde over de 14, som omkom da rutebåden fra Snaptun »Agda« i januar 1945 blev minesprængt, hvilket ramte øen som en katastrofe. Byen Endelave har endnu præg af en landsby - der er kun få huse, som ikke er helårsbeboelser.

Fredag blev lejrens festdag - hvor vi lavede ved-erkvægende og velduftende salver til Kong Neptuns kongelige nautiske ambassadør - som vi fik besøg af og i hvilken anledning vi afholdte »Ende-olympilave« med tovtrækning, sækkevæddeløb og andre olympiske dicipliner og sluttede med et fest-måltid bestående af medisterpølse og frisklavet is.

Da Vejen fik vokseværk



Vejens første skole, fotograferet i 1866. I dag kendes bygningen som stedet, hvor Svend P. Musik havde til huse i Fr. VII's Gade.

Hvor gammel er Vejen? Noget entydigt svar kan ikke gives, for hvornår starter en by? Når der er ét hus - eller to - eller tyve.

Under alle omstændigheder går Vejens historie langt tilbage. Allerede for 7.000 år siden opstod der bopladser ved Kongeåen og dens tilløb som f. eks. Vejen Å. Der findes stadig flinteflækker og velformede stenredskaber, som vidner om menneskers tidlige aktivitet på egnen.



Efter endt besøg i lejren er Kong Neptuns ambassadør på vej tilbage til sit rette element.

Efter endt nedbrydning og pakning lørdagen var det en flok solskoldede og trætte spejdere, der heldigvis blev transporteret på traktor og vogn til færgelejet, hvor man så færgen, som vi skulle med hjem, lægge til i den lille Endelave havn. Det så næsten ud til at være som det bør være: Trivsel og trængsel, et menneskemylder til og fra færgen. Og på kajen oplagret diverse landbrugsprodukter, heste, smågrise, samt en større sending ost fra mejeriet. Alt sammen varer, som skal med færgen til fastlandet.

Endelave lever - tilsyneladende - på denne solfyldte sommerdag.

FOTOGRAF
DALLSCHMIDT
 NØRREGADE 74 · VEJEN · TLF. (05) 36 0322

FREDE SLOT

AUT. EL-INSTALLATØR
 SØNDERGADE 7 · 6600 VEJEN · 05-36 06 11

Nogle årtusinder senere - i bronzealderen, havner f. eks. nogle velformede lurer i Maltbæk mose. Idag findes der en mindsten på stedet - lurerne har fundet deres endestation på Nationalmuseet. Og nævnes skal også Maltbæk skålstenen med de 80 huller, som nu står ved Askov Højskole.

Vejene har været årsag til Vejens udvikling - om end selve navnet måske ikke har noget med ordet »vej« at gøre. Den ældste kendte form er »Wægnæ«, som kan være afledt fra det jyske »vejne«, som betyder at »bøje eller bugte sig«. Og her er det ikke vejene, men nok nærmere åen, der hentydes til.

Men vandløbene var dog i sin tid de vigtigste hovedfærdselsårer, og omkring vandvejene opstod bopladserne og byggerne. Navnet og byen Vejen synes at stamme fra den tidlige jernalder, hvilket vil sige, at byen idag er ca. 2.000 år gammel.

Tilbage til vejenes betydning for Vejen, for hvor vigtige veje krydses, mødes folk, og ting opstår. Der opstod færdselsårer ned gennem Jylland, hvor kvæg, godtfolk, soldater og pilgrimme fandt deres vej. Hærvejen fra Viborg slynger sig over Bække og Læborg gennem Vejen videre sydpå mod Skodborghus og videre gennem Sønderjylland. Faktisk er Nørregade og Søndergade dele af den gamle vej, hvilket man fra tid til anden kan få bekræftet, når hærvejsvandrere enkeltvis eller i flok kommer igennem Vejen.

Tilsvarende gik veje fra Kolding til Ribe og Varde, og Vejen lå igen i knudepunktet. Vidnesbyrd om disse gamle veje kan stadig ses i landskabet i form af gravhøje og fredede brudstykker af det gamle vejsystem som f. eks. ved Thorsted, hvor Vejle-Ribe landevejen glider ind på hærvejens ruft, ligesom Klebæk-højene nord for Bække står som et monument over svundne tider: En vikingetids-skibssætning med runesten i stævnen sammen med to bronzealderhøje.

I 1864 rykker grænsen nordpå til Kongeåen, og Vejenegnen bliver nu et knudepunkt for grænsetrafikken. Lidt mod syd, i Rødding, havde man i 1844 grundlagt den første folkehøjskole. Efter nederlaget i 1864 blev der politisk trange kår for højskolens virkemuligheder i Rødding, og aktiviteterne blev flyttet til Askov, hvor man startede i den bygning, som idag er kendt som »Fengers Hus«.



H.F. Radio/Hi-Fi/TV
Nørregade 33, Vejen, telefon 36 04 12.

*Hjemmelavede pølser
og pølsebord...*

EGON DAM
SLAGTERFORRETNING
ASKOV - TLF. (05) 36 07 20

**Vi mødes i
byens supermarked**

KVICKLY
RÅDHUSPASSAGEN - 6600 VEJEN
TELEFON 36 11 00

Største udvalg i
skønlitteratur.

ASKOV
BOGHANDEL
Maltvej 4, Askov, tlf. 36 07 06



Nørregade 30, 6600 Vejen
Telefon (05) 36 19 47

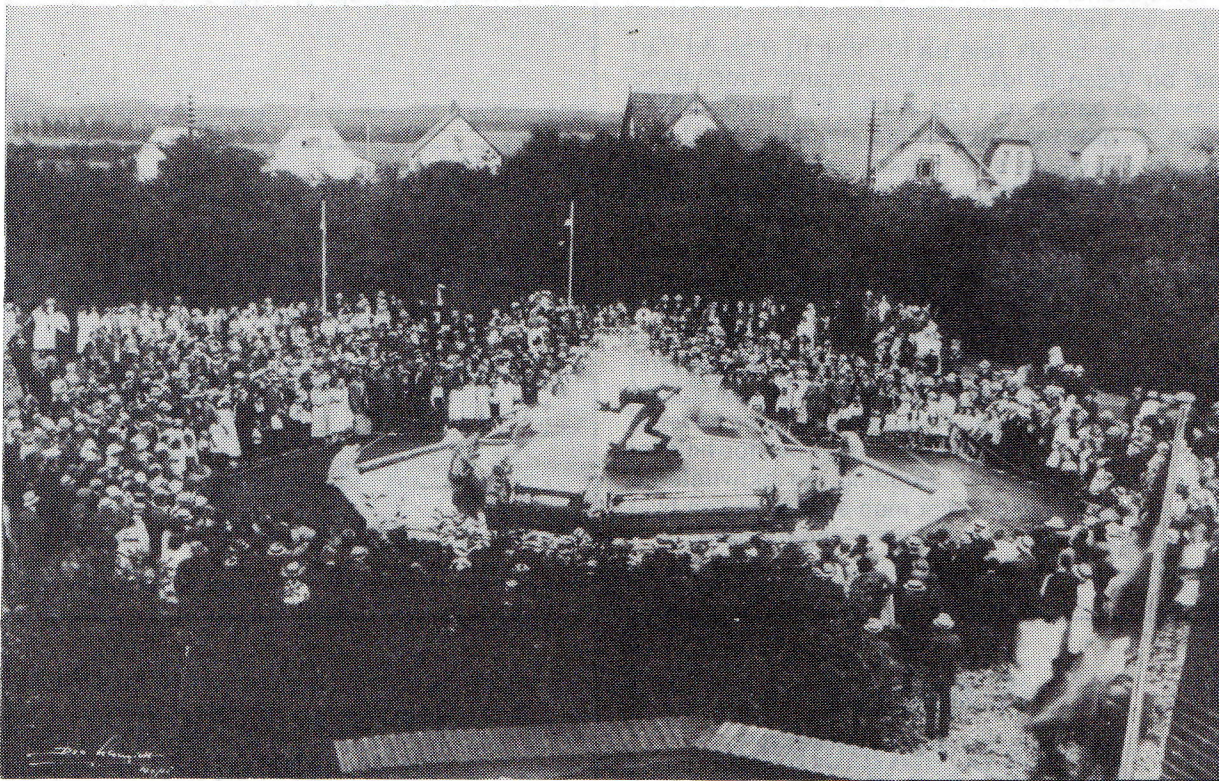
Det var dog ikke kun højskolen, som tegnede åndslivet på Vejen-egnen. Byen fik sit første bibliotek i 1843, hvor der startedes en læsekreds. Herfra kan man føre en lige linie op til det nuværende velindrettede bibliotek i rådhuscentret.

I 1924 indviedes Vejen Kunstmuseum, og kunstneren Niels Hansen-Jacobsen (1861-1941) fik sin æresbolig her. Året i forvejen var troldepringvan-

det blevet indviet. Troldemotivet blev skabt i 1896 og indgår idag i Vejens byvåben.

Vejen fik en ny trafikåre oven i vandløbene, hærvejen og landevejene. Den 3. oktober 1874 holdt toget første gang ved den nye Vejen station. Da lå stationsbygningen ensomt ved en øde, grusvej 1.100 meter fra den gamle Vejen by, som lå ved landevejen med kirke og kro. Dengang var Vejen meget mindre end naboerne, og det var til det sidste usikkert, om jernbanen i det hele taget kom til Vejen. Endnu engang var det krigen i 1864, som spillede ind. Efter nederlaget rejste der sig et stærkt krav om at frigøre sig fra de tyske handelsforbindelser, som især Hamborgs dominans påtvang de danske im- og eksportører. Ønsket var at få etableret en hurtig og direkte dampskibsforbindelse til England. Hertil krævedes først og fremmest en god udførselshavn på den jyske vestkyst.

Den daværende indenrigsminister von Tillisch fremsatte i 1865 et forslag om et havneanlæg ved Strandby til afløsning for den anløbsbro, der på privat initiativ var blevet bygget ved Hjerting, og hvorfra engelske dampskibe havde befordret en del kvæg og landbrugsprodukter til England. Denne forbindelse var dog blevet indstillet i 1862, ikke mindst på grund af de primitive og usikre havneforhold.



Indvielsen af troldepringvandet i 1923 blev overværet af mange Vejen-borgere.

Schøbel & Marholt / forenede revisionsfirmaer

revisorinteressentskab . statsautoriserede revisorer

Nørregade 7, 6600 Vejen, telefon 36 30 33





Det første tog ankommer til Vejen station den 3. oktober 1874.

I tilknytning til havneanlægget ved Strandby skulle der anlægges en bane fra Strandby til Vamdrup.

Folketingsflertallet ønskede dog først at afvente resultatet af en undersøgelse af havneforholdene i Ringkøbing, og loven blev ikke gennemført i 1865.

I 1867 var havneundersøgelserne færdige, og Estrup, der i mellemtiden var blevet indenrigsminister, fremsatte forslag om et havneanlæg ved »flækken« Esbjerg, som lå ca. 1.000 alen syd for Strandby. Forslaget blev vedtaget som »Lov af 24de April 1868«.

Jyske agrarer med bl. a. Christian Berg i spidsen ønskede at udvide lovforslaget til også at omfatte baneanlæg fra Vamdrup til Esbjerg og videre til Holstebro. Forslaget mødte modstand fra anden side. Krigen i 1864 havde kostet staten 80 millioner kroner, og jernbaneanlæggene ville kun øge statens gæld. Man havde ikke den ringeste tiltro til, at man kunne trække Englands-trafikken fra Hamborg til Esbjerg. De lokale sogneråd var imod. Kun i Vejen var man for baneprojektet. Efter lange forhandlinger kunne Folketinget dog sende vedtagelsen af de vest- og sydjyske baner videre til Landstinget. Loven blev stadfæstet samme dag som loven om Esbjerg havn - den 24. april 1868.

Loven var en bemyndigelseslov til regeringen om at anlægge en banestrækning fra Holstebro over Ringkøbing og Varde til Esbjerg, og derfra videre til Vamdrup eller et andet punkt på østbanen, dog ikke nordligere end Vejle. Den endelige liniefø-

ring skulle forelægges Rigsdagen til godkendelse.

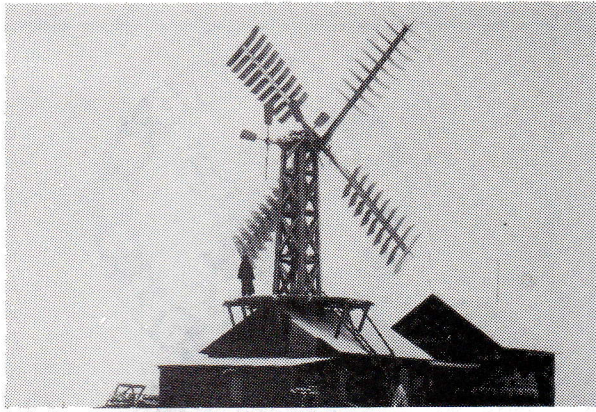
Regeringen lod herefter 4 muligheder undersøge:

Linien Varde-Vejle, som ville koste 3.362.000 kr., Esbjerg-Gredstedbro-Vamdrup til 2.418.000 kr., Esbjerg-Gørding-Vamdrup til 2.372.000 kr. og endelig Esbjerg-Gørding-Lunderskov til 2.382.000 kr. I samlingen 1869-1870 blev forslaget om den sidstnævnte fremsendt, og stadfæstelsen fandt sted den 14. maj 1870.

Godt 4 år senere blev banen indviet, og Vejen lå ikke længere »lidt til en side«. Det lykkedes til fulde at flytte trafik fra Hamborg til Esbjerg. Den nye bane blev en hovedtrafiknerve, og Vejen var klar til at udnytte de muligheder, det medførte.



Vejen ændrede karakter fra landsby til stationsby. »Hullet« mellem den gamle landsby og stationen blev fyldt ud. Her Nørregade 1916.



Forsøgs møllen i Askov, som den så ud i 1891.

Fra knaldgas til naturgas

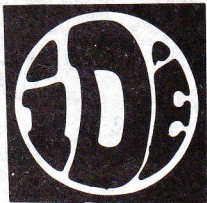
Højskolelærer H. C. Hansen fortæller om højskolens energiforsyning gennem tiderne.

Da Naturgas Syd sidste år nedgravede naturgasledninger på Møllevej i Askov, stødte de på nogle blyrør i jorden. Det var vel kun få der var klar over, at det var den gamle gasforsyning, man her var stødt på. De gamle bly-gasrør løber fra den bygning, der går under navnet Møllen, langs Møllevej, med stikledning til Askovhus og ned til Askov Højskole. Ledningen blev lagt ned i 1895, men dengang var det ikke naturgas, der løb gennem den, men knaldgas (d.v.s. ilt og brint). Og gassen kom ikke fra Vesterhavet eller fra Ruhrområdet. Den kom fra Forsøgs møllen i Askov, der fik sin energi fra vinden.

Fra vor udsendte medarbejder

Dagbladet Politiken havde i oktober 1894 sendt en medarbejder, den senere så navnkundige Henrik Cavling, til Askov for at skaffe oplysninger om den tekniske aktivitet, der foregik der. I Politiken af 10. november 1894 kunne man læse om resultatet af denne rejse i en artikel med overskriften »Lysmøllen«:

»Efter Rygtet var det lykkedes ham at fremstille et nyt Lys, der ved sin Prisbillighed snart vilde fortrænge baade Gas og Elektricitet. Om alt dette talte man i Jernbanekupeen, da vi undervejs fra Esbjerg steg af ved Askov for at føre vore Læsere ind i Opfindereens Laboratorium.

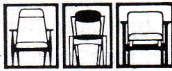


centret

NØRREGADE 108 - 6600 VEJEN - TELF. 361746

FISCHER'S

Boligmontering



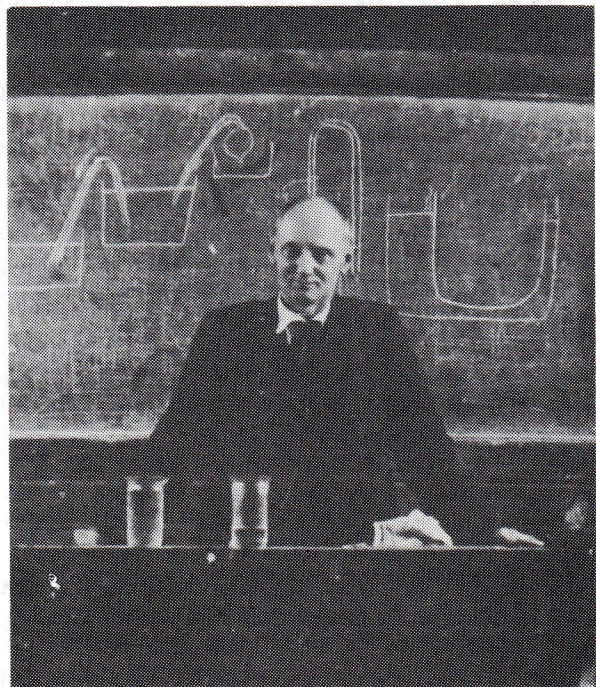
FREDERIK D. VII'S GADE 10-12 - VEJEN - TLF. 36 03 11

HOKI

VILLY THEEDE

Frederik d. 7's gade, Vejen, tlf. 05 - 36 01 20

- Vejens grøntmarked!



Poul la Cour under en fysikforelæsning på højskolen.



VEJEN
TRÆLASTHANDEL AS
TRÆLASTENS BYGGECENTER
Søndergade 111 · 6600 Vejen · (05) 36 08 66



Rejsegilde på en ny og større forsøgsmølle.
Bygningen findes i dag.

Poul la Cour bebor en af de nette Villaer, der til sammen udgør Askov By. Hans Hjem er i Frastand let kendelig på en høj Mølle, der med sine fritstaaende Ben og Parasolvinger minder lidt om de Møller, der er brugelige i Farmerstaterne Dakota og Montana. Det blæste og Møllen gik for fuld Kraft.

Opfinderen, som modtog os med den største Forekommenhed, er en fyrretyveaarig Mand, spinkel - med et skægløst, stærkt markeret Ansigt. Det er ikke urigtigt, at han i sit ydre minder lidt om Edison, og han har endnu en Lighed med den berømte Amerikaner. Han er forlegen og søger efter Ordene, indtil Samtalen føres ind paa hans specielle Omraade. Da faar Personen Liv og Talen næsten Lyrisk Flugt. Saa troende var kun Middelalderens Adepter. Saa troende er i vore Dage kun et usædvanligt Menneske.

Så får læserne ellers besked om de tekniske detaljer, »I det vi dog forinden beder lærde Fysikere om Undskyldning for, at vi behandler disse allerlærdeste Materier i et Dagblads hurtige Sprog«. Og artiklen slutter: »Da vi forlod Møllen og fra Marken saa hans Skygge inde i den hvide Lysning, kom vi til at tænke paa, at denne straalende Lysstrøm var en opsparet Storm - maaske samme Storm, vi har haft for et Par Dage siden under Strandingen ved Thyborøn Kanal. Og saa tror man endda ikke paa Mirakler«.

Vi klarer alt i **VARME - ENERGI,** såsom

- **NATURGAS**
- **VARMEPUMPER**
- **FJERNVARME**
- **CENTRALVARME**
- **VAND og SANITET**

Kom og få et tilbud!



VEJEN VVS-SERVICE

v/ PER TÆKKER

Dalgas Allé 2 B - 6600 Vejen

Telefon (05) 36 30 11



Poul la Cour med sin første hustru Hulda Barfod.

Poul la Cour

Hvad var det da, der havde gjort så stærkt indtryk på vor udsendte medarbejder, Henrik Cavling. Dels var det åbenbart opfinderen, Poul la Cour. Denne havde lavet nogle vigtige telegrafiske opfindelser i 1870'erne, men havde i 1878 helt ændret sit liv ved at blive højskolelærer ved Askov Højskole. Det var denne blanding af højskolelærer og opfinder, der i 1890'erne gjorde Askov til et interessant sted for teknisk interesserede.

I 1890 bestod højskolens energiforsyning i de to gamle kendinge: Kulkakkelovnen og petroleumlampen. Det var ikke den behageligste form for energikilde, og der var meget arbejde med dem. Således måtte højskolen have en fast ansat til fire timer dagligt at pudse glassene til petroleumlampene. Og netop på denne tid hørte man om planer for oprettelsen af elektricitetsværker i nogle større byer. København fik således sit første i 1891.

La Cour mente, at også landsbyerne og gårdene burde med i denne nye udvikling. Da der ikke kunne være tale om at bygge værker som i byerne, fik han den idé at tage vinden til hjælp, at indrette vindmøller som elektricitetsværker. Med statsstøtte kunne han således i 1891 oprette Forsøgsmøllen i Askov til energiforsøg.

Hovedproblemet ved at bruge vindmøller som stabil energiforsyning er jo, med la Cours ord »at

det til tider aldeles ikke blæser«. Mere positivt kunne man sige, at der skal findes et passende energilager, før vindkraften kan tages rigtigt i brug.

Fra et elevbrev

I vinteren 1895 var Thorvald Knudsen elev på højskolen, og hans far havde bedt ham skrive hjem om »Lysmøllen« i Askov, hvilket han gjorde således: »Du spurgte om hvordan la Cours lys var og virkede, nu skal jeg prøve at forklare det. Vi har endnu kun to lamper i foredragssalen, men når de er tændt, er det også så strålende klart som stjerner. Lamperne er imidlertid ikke ret gode, så det sker tit, at de nægter tjeneste midt i en foredragstime og så må vi have det gule petroleumslys tændt. Lyset kommer jo fra en sammentænding af ilt og brint. Brinten og iltens udskilles af vand, som når det er rent består af netop disse to stoffer. Det er møllen der driver værket, det vil sige at den driver en dynamomaskine, hvor der dannes elektricitet. Den elektriske strøm går da over i et andet hus, hvor der står nogle apparater, hvor vandet bliver adskilt. Strømmen bliver ledt ned i beholderne og luftarterne udvikles ved (en såkaldt kemisk proces) og går derfra ind i nogle store beholdere indrettet ligesom gasbeholdere.

Af 8 pletter vand kan de i 40 timer udskille så megen brint og ilt, som kunne oplyse alle skolestuerne i 13 dage. Iltten og brinten ledes så i blyrør hen til skolen og ned i lamperne. Først tændes brinten, som kun giver en dunkel mørk flamme, men når iltten bli'r ledet ind til kommer der et kønt klart lys.



Forsøgsmøllen 1898. Møllen fra 1891 står endnu til højre. Den blev kort efter omdannet til Askovs første vandværk.



STRØG-KIOSKEN
SØNDERGADE 13
6600 VEJEN
TLF. 05 - 36 27 90



**REVISIONSKONTORET
I VEJEN A/S**
STATSAUT. REVISORER
SØNDERGADE 22, *36 12 99

Karl Jensen

v/ Margit og Ernst Keissner

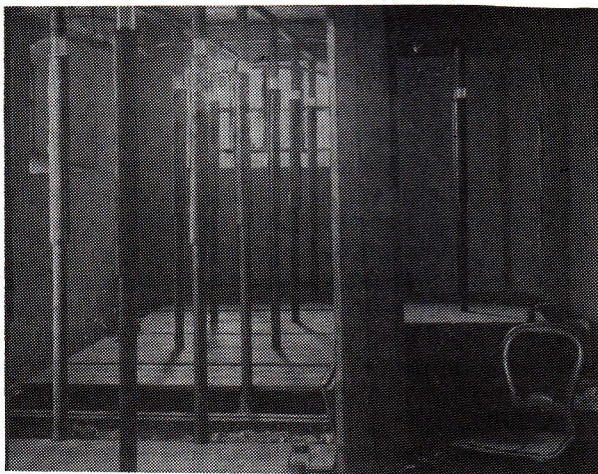
Cykler, knallerter og motorsave

ESBJERGVEJ 3 - 6600 VEJEN

Telefon 05 - 36 01 31

Jacob Appel siger, at det kun er et spørgsmål om tid, hvornår brintlyset træder i stedet for alle lysende og varmende stoffer: Kul, elektricitet, gas og olie«.

Dette var altså løsningen på oplagringsproblemet, at omdanne elektriciteten til ilt og brint (vandet var jo i denne forbindelse næsten gratis), som billigt kunne oplagres i gastanke. Med dette lager kunne vindmøllen levere stabil energiforsyning til højskolen og til la Cours privatbolig i syv år, fra 1895 til 1902. Der var aldrig en dag uden lys, lageret kunne klare sig selv et længere varende vindstille.



Fra elektrolysekammeret på forsøgsmøllen.

Eksplisionsfaren

I modsætning til naturgas er der et alvorligt minus knyttet til gasblandingen af ilt og brint. Blandingen kaldes ikke uden grund for knaldgas. Blot en papirpose fuld af denne gasblanding kan ved antændelse fremkalde en alvorlig eksplosion.

La Cour havde under kontrollerede forhold undersøgt denne eksplosionsmulighed. Ja, »kontrollerede forhold« er måske så meget sagt, for en dag blev eksplosionen så kraftig, at alle ruderne på Forsøgsmøllen blæste ud. Men så blev han jo så meget klogere. Ud fra disse erfaringer kunne han udarbejde et sikkerhedsregulativ for højskolen, hvori indgik, at særligt udvalgte elever var udepeget til lyspassere, »sikkerhedsrepræsentanter« ville vi kalde dem idag. Det virkede og der skete ikke uheld i de syv år med knaldgasbelysning i Askov.

Wagner *(05) 360257
Herre og drengetøj i Vejen

Engang kunne det dog være gået alvorligt galt, hvis man skal tro, hvad la Cours elektrikerlærling i 1902 har fortalt. Denne lærling hed J. Th. Arnfred, og han blev senere forstander for Askov Højskole. En af hans yndlingserindringer var denne fra efterårsmødet i 1902, da man skulle vise lysbilleder med en knaldgasfremviser:

»Da mødet var kommet igang og vi havde begyndt at vise lysbilleder, svigtede brinttilførslen og billederne blev uklare, og la Cour sagde: »Vi må have undersøgt, hvad der er i vejen«, og vi undersøgte så først det anlæg der var nede på skolen. Der var ingenting i vejen, så må vi op på møllen sagde la Cour, og så løb vi begge to i strakt gallop op på Forsøgsmøllen, hvor de to store beholdere med ilt og brint opbevarede i et stort træskur. Der stod malet udenfor med store hvide bogstaver, at man skulle være forsigtig med lys og ild, for det var meget eksplosionsfarligt. Da vi kom ind i huset og det var buldrende mørkt, sagde la Cour: »Tag lige og stryg en tændstik« - og jeg tænkte: Er manden gal. Når der ikke var tryk på ledningerne, var den nærmeste sandsynlige forklaring den, at der var en utæthed ved ventilerne, og at huset var fyldt med knaldgas. Den mindste gnist ville betyde, at det hele røg i luften, og vi med. Men jeg ville alligevel ikke spørge og gøre indvendinger. La Cour skulle ikke tro, at jeg var bange, og det var jeg ikke når han ikke var det. Jeg strøg tændstikken, men var forberedt på, at det var det sidste, jeg ville komme til at foretage mig i denne verden. Nå, der skete ikke noget. Vi fik fejlen rettet, og mødet kunne fortsætte«.

Farligt og forbudt:

1. at røre ved Tingene,
2. at gaa i Kælderen med Ild — tændte Piber og Cigarer,
3. at bestige Møllen, naar den gaar.

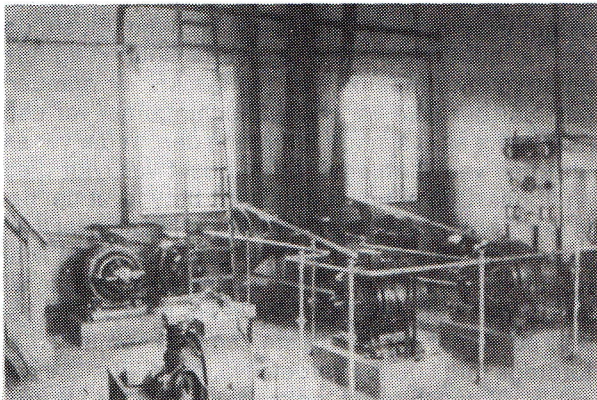
Skilt fra indgangen til forsøgsmøllen fra omkring 1900.

Forsøgsmøllen som elværk

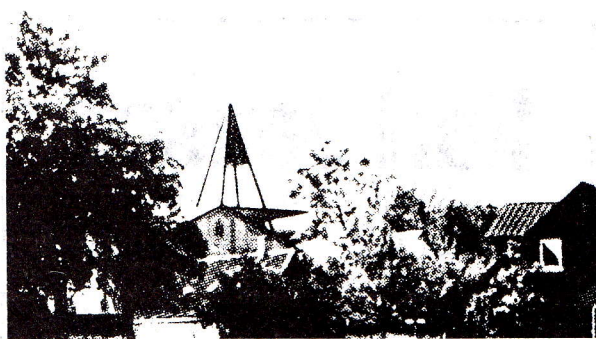
La Cour havde svært ved at slippe ideen med brint som energimedium. Han forsøgte at omdanne knaldgassen til elektricitet ved at benytte gassen som brændstof i en eksplosionsmotor, men det eksploderede så hurtigt, at stemplet ikke kunne følge med (oktantallet var helt forkert kunne man sige). Han opgav derfor tanken og indrettede i 1902 Forsøgsmøllen som et elektricitetsværk med en petroleumsmotor som reservekraft til vindstille perioder og med en række akkumulatører til korttidsoplagring af vindelektriciteten.

Dette elværk blev efterhånden værk for hele Askov og gårde næsten ned til Ribe-landevej. Der var en egen personlighed over dette elværk, hvilket mange lidt ældre vil kunne huske. Strømmen var ikke så stabil som idag, og den var til tider rationeret. Elektromotorbrugerne måtte således ikke bruge strøm efter solnedgang, da al strømmen da skulle anvendes til oplysning, og la Cour kunne være nødsaget til at udsende meddelelser som denne til forbrugerne: »Efter at der oftere er bleven klaget fra lysforbrugere over elmotorforbrug til tider da solen er nede og jeg i aften har set, at motorforbruget var overordentlig stærkt endnu en halv time efter solnedgang, ser jeg mig nødsaget til at meddele samtlige forbrugere, at dersom det oftere gentages, vil forbindelsen til vedkommende bruger blive afbrudt, da hensynet til lysbrugerne ikke kan tilsi-desættes«.

Dette elværk fortsatte frem til 1958, hvor MSE overtog elforsyningen i området og leverede vekselstrøm istedet for Forsøgsmøllens jævnstrøm.



Elværket på forsøgsmøllen.



Idag

Det her skildrede er altsammen fortid, og dog. Energikrisen 1973/74 viste, at vi skulle til at tænke på andre energikilder end olien. Vindmøllerne blev igen aktuelle, og Danmark nåede hurtigt igen frem til den førerstilling, det har haft lige siden la Cours vindmølleforsøg. Idag har vi eksport i milliardklassen på vindkraftområdet.

På højskolen byggede vi i 1981 igen en vindmølle, som nu på to år har leveret ca. 150.000 kilowatt-timer til skolen, på papiret. I virkeligheden løber møllens strøm ud i en stor del af MSE's område. Og gassen kom jo også igen, omend i noget skikkeli-gere form end knaldgassen. I slutningen af oktober 1983 gik Askov Højskole over til gasforsyning, og vi benyttede lejligheden til at fuldføre det eksperiment, som la Cour måtte opgive. Nemlig, at omdanne noget af gassen til elektricitet i en eksplosionsmotor, der trækker en dynamo, en generator.

Danmarks Tekniske Højskole har i samarbejde med Dansk Elektromotorlager omdannet en Bukh dieselmotor til gasmotor, og den skal installeres på højskolen. Ideen hermed er, at vi bruger noget af gassen til at lave elektricitet og anvender »spildvarmen«, kølevandet, til at opvarme dele af skolen, ja hele skolen i sommertiden. Dette bliver det første gas-kraft-varmeværk i Jylland.

Brinten er forøvrigt ikke glemt. Naturgasnettet er dimensioneret til at kunne lede brint rundt i landet. Dette er en af fremtidsvisionerne i naturgasnettet, måske at gå over til brint, når naturgassen om et par snese år er opbrugt. Mange energiexpertes anser brinten for fremtidens energimedium. Både i forbindelse med kernekraft og med vindkraft kan det blive nødvendigt at oplagre energien, og muligvis vil man engang i næste århundrede benytte la Cours idé fra 1895.

Forsøgsmøllen i Askov

Højskolelærer H. C. Hansens bog om Poul la Cour og hans forsøgsmølle i Askov.

Illustreret, 61 sider, kr. 59.85.

Kan købes i

ASKOV BOGHANDEL



DANCRAFT

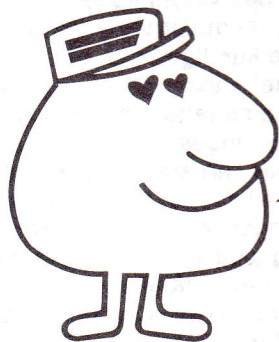
ENERGIANLÆG



- er bare bedre!

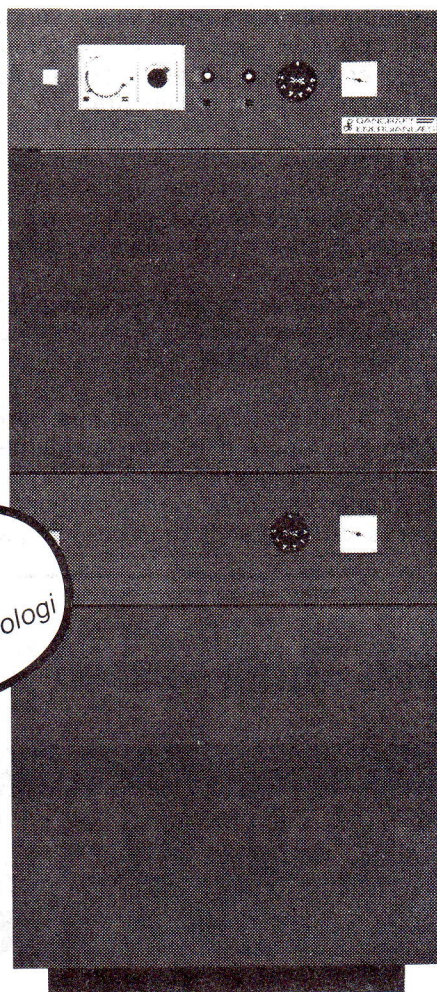
fordi det

- er vådkondenserende
- er miljøvenligt
- er konstrueret til både olie- og gasdrift
- er betjeningsvenligt
- sikrer totalforbrænding
- kan spare 40 - 50 % på energiforbruget



- et dansk verdenspatent
- bygget på fremtidens teknologi

Vær energibevidst -
rekvirer brochurmateriale
og tal med den lokale installatør



DANCRAFT ENERGIANLÆG er det eneste danskproducerede villakedelanlæg baseret på vådkondensering. Anlægget er ikke alene konstrueret til olie- eller gasdrift, men også til kombidrift og kan opstilles uden traditionel skorsten, idet der kun kræves et 110 mm afgangsrør.

DANCRAFT

Dancraft Energy Products A/S

Engvej 10 . DK-6600 Vejen . Telefon 05 - 36 40 44

En askovit i Canada

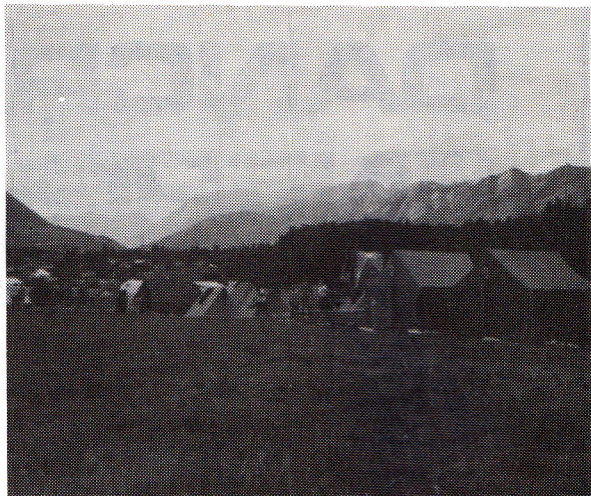
af Anne Toft, Askov.

Når man en morgen finder sig selv midt i en kæmpe spejderlejr i Canada, kommer man uvilkaarligt til at spekulere over, hvordan det nu er gået til. Hvordan man er havnet så langt hjemmefra.

Men alt har sin forklaring. Spejderlejren var den verdensjamboree, som blev afholdt staten Alberta i Rocky Mountains for at markere verdensspejderbevægelsens 75 års jubilæum. Jeg var med som den eneste askovit blandt tusindvis af spejdere af alle nationaliteter.

Rejsen derover var ikke uden komplikationer. Den var selvfølgelig gjort så billig som overhovedet muligt, så det betød, at det ikke var den direkte vej, der var valgt.

Søndag den 3. juli startede vi med bus fra Kolding banegård. Syd for grænsen steg spejderne fra Dansk Sydslesvigsk Spejderkorps på, og så gik det videre næsten uden stop til Oostende på den belgiske kyst. Derfra skulle vi sejle til Dover i England.



Den første morgen i Canada vågnede vi op til en pragtfuld udsigt.

Efter næsten 5 timers sejlads kørte vi videre til Heathrow lufthavn ved London. I denne enorme lufthavn var der regnet 3 timer til at checke ind med bagage, patruljegrej o.s.v., inden flyet skulle afgå, men på grund af forsinkelse hist og her var tiden skrumpet ind til ½ time. Det resulterede i, at da vi fløj fra London, vidste ingen, om vi havde vores teltstænger med! Vi kunne bare håbe.

Efter 37 timers uafbrudt rejse, ankom vi jyder og fynboer til lejren. Sjællænderne og dem, der var taget afsted før tiden var allerede i lejren.

Da vi endelig fandt vor underlejr, der hed Buffalo, blev teltene kun lige rejst. Efter et døgn på 32 timer (tidsforskel var på otte timer) faktisk uden søvn er det at rejse telte i mørke ikke den bedste aktivitet, der kan findes.

Da vi vågnede næste morgen, var vi meget spændte på, hvad det var for et landskab, vi skulle bo i. Vi blev meget overvældede. Første glimt: Et bjerg med evig sne og en højtstående sol, der sendte sine skarpe stråler ned til os og bjerget. Uden om os kunne vi se spejdere fra USA, Norge, Sydafrika, Skotland, Tyskland, Trinidad-Tobago og mange andre.

Sport - fritid - fiskeri

SPORTEN
VEJEN · NØRREGADE 37 · TLF. (05) 36 32 14

Sloth & Askov
Damekonfektion

NØRREGADE 29-31 · 6600 VEJEN · TLF. 05-36 25 60



Den danske jamboree-trop »Ægir«.

Efter morgenmaden, gik vi igang med at opbygge vor lejrplads. Det var dog ikke, hvad vi danskere forstår ved en spejderlejr. Det mærkede vi meget hurtigt. Da vi ville til at lave vores traditionelle raftekøkkenbord, fik vi i stedet udleveret et fint campingbord af træ, færdigt til at bruge. Der måtte nemlig ikke graves i jorden. Når man ikke må grave, kan man heller ikke lave en bålplads. Alternativet her var et campingblus, som vi benyttede os af resten af turen. På denne måde kunne man fortsætte med at fortælle om, hvad vi plejer at lave, så kort sagt kunne man skyde en hvid pil efter alt, hvad der hedder fantasifulde indgangsportaler, reorkordflagstænger, borde og andet typisk dansk pionerarbejde.

Det var meget anderledes. Der var også mange der savnede bålet og dets besvær.

Allerede den første dag var der åbning af underlejren. Her fik man lidt smag på det internationale i denne lejr. Af de ca. 1.000 mennesker, der boede i underlejren, var 20 lande repræsenteret, selv om ikke alle var ankommet. Senere var der underholdning ved et steelband fra Trinidad-Tobago. Næste dag var den officielle åbning af lejren. Efter et regnskyl, som man sjældent ser magen til i Danmark, og hvor folk kunne få prøvet deres nye regntøj af, tittede solen frem igen, og alt gik perfekt. Alle 15.000 spejdere var samlet på den store centralplads midt i lejren.

Næsten hver dag var det et væld af aktiviteter, som vi kunne vælge imellem. Disse var heller ikke lige hvad vi forbinder med en spejderlejr, lerdue-skydning var et tydeligt eksempel derpå. Et andet spændende tilbud var »Challenge center«. Denne aktivitet gik mest ud på at slå mulige og umulige rekorder. Nogle af os fra Ægir trop slog os sammen med nogle amerikanere og slog en lejrrekord. Vi var 14 mennesker i en telefonboks. Så får man virkelig folk at se på nært hold.

En anden aktivitet, som var godt besøgt, var »Cap Handi«. Her skulle vi »prøve« at være handicappede. Vi skrev på maskine uden hænder, spillede fodbold på krykker, gøre os forståelige på tegnsprog, manøvre med en rullestol og en masse andet. Det synes jeg virkelig at vi lærte noget af.



En af aktiviteterne fra »Challenge center«. Svenskerne øver sig på 7-mands ski.

**Jydsk
Tricotage**

Søndergade 8 - Telf. 36 02 99

... et godt sted at handle!

Miljø TÆPPER

v/ FINN HANSEN

SØNDERGADE 20 · 6600 VEJEN · TLF. (05) 36 12 84

SPAR PÅ GAS OG OLIE

Hold varmen inde og udgifter nede. Men hvordan?

Ring til den lokale fagmand og aftal tid for et gratis eftersyn af Deres bolig. Vi finder i fællesskab den rigtige løsning, til en fornuftig pris. Udført arbejde er med H.O. garanti.

**ASKOV TØMRER- &
SNEDKERFORRETNING
ASKOV VINDUER**

v/ Hans Bruun
Vejenevej 15, Askov, 6600 Vejen
Telefon (05) 36 22 45



CINDERS, KUL OG BRIKETTER
sælges og leveres.
Sand og grus leveres.

ARNE ØRUM

Askov Vognmandsforretning
Maltvej 18, Askov, tlf. 36 07 23

Profra

BOYSENS FARVEHANDEL

H. C. BOYSEN • SØNDERGADE 3 • VEJEN • TELEFON (05) 36 02 30

Det helt store nummer var dog »River Rafting«, så hvis man ikke var hurtige med tilmeldingen, kom man simpelthen ikke til. Vi fik udleveret en spånplade med huller, 4 dækslanger og 8 stykker snor. Efter nøje instruktion i bygning af flåden lavede vi en tro kopi. Iført ishockeyhjelm, redningsvest, bade-tøj og gummisko gik vi med en pagaj i hånden ud i floden med flåden. Floden hed Kananaskis River, og er meget kold. Den løber nemlig ned fra en gletcher. Dette forhindrede os dog ikke i en vandkamp med franskmænd og sydafrikanere.

Der var mange andre tilbud, men hvis jeg skulle fortælle om dem alle, kunne jeg fortsætte mange sider endnu.

Lejren gik i de 10 dage stille og roligt. Spejderne inviterede hinanden til show, på middag og på besøg. Mange venskaber blev skabt og pennevenner blev fundet. Det var også med vemod, at vi pakkede det hele sammen igen.

Efter endt lejr blev vi kørt ind til byen Calgary, hvor vi skulle på »homehospitality«. Dansk-Canadisk Klub var i forvejen blevet kontaktet, og havde sørget for indkvarteringen. Disse »plejeforældre« viste os rundt i Calgary, og de sørgede for at vi fik sovet godt. Det trængte vi også meget til.

Den 19. juli kørte vi sydpå i de store »Greyhound-busser«. Det foregik også tropsvis. Vi kørte non stop til Fort Mc Leod (160 km). Ved grænsen skulle vi skifte bus, fordi de canadiske busser ikke må køre i USA. Vi ventede i 4 timer før bussen kom.

Fra grænsen kørte vi til Great Falls, hvor vi skulle spise aftensmad (190 km). Vi skulle have været ud at se »The Great Falls«, men det lykkedes os aldrig at få fat i en taxi, til trods for at vi forsøgte på bedste filmvis.

Fra Great Falls skulle vi køre hele natten til Yellowstone Nationalpark (430 km). Vi var lidt radbrækkede, da det er lidt svært at sove i en bus. I Yellowstone skulle vi være 2½ dag. Selv om vi kørte rundt hele dagen, så vi langt fra det hele, da den park er lige så stor som Jylland. Friske, som spejdere jo er, skulle vi jo ud at bade i den store sø, der ligger midt i parken. Det var en kold fornøjelse, vandet var kun 6-7° varmt, men vi tog det hele med.

Efter at have kørt 625 km med nogle få holdt, ankom vi til Copperton. Det siges at være det største menneskabte hul i jorden. Det var enormt. Det har fået navnet Copperton, fordi der udvindes så me-

get kobber i minen. Ikke langt derfra ligger Salt Lake City, som er mormonernes hjemby. Vi så det berømte tabernakel, og vi hørte musik med Mormonkoret.

Efter aftensmad gik vi tilbage til busserne og kørte hele natten til Zion nationalpark. Efter en morgendukkert spiste vi morgenmad og gik ud for at se parken. Den ikke er ret stor, men smuk, fuld af kaktusser og træer og blomster. Vi kørte så videre til Grand Canyon, hvor vi skulle være i to dage.

Grand Canyon er meget speciel, en lang sprække kommer pludselig. Fra kanten er der ca. 1 km ned til bunden, ned til Colorado River. Når man ser den fra oven, ligner den Kongeåen på afstand til trods for, at den er 200 meter bred. Nogle spejdere gik i bunden. Det siges at være over 40°C dernede. Vi andre fordrev tiden ved at gå langs kanten og kikkede ned. Det var nok for os! Efter et skybrud forlod vi dog parken og fortrak til et tørliggende gulv i et posthus.

Atter i busserne og efter 750 km kørsel nåede vi sidst på eftermiddagen Los Angeles. Så langt sydpå bliver det meget hurtigt mørkt, så vi måtte rejse de våde telte fra Grand Canyon i mørke, men vi var jo i træning.

Inden vi den næste morgen drog til Disneyland, skulle alt bagage være pakket ned og parat til hjemrejsen. I Disneyland blev vi sluppet fri på det kæmpemæssige areal. Til trods for at vi havde 10 timer derinde, kunne vi langt fra nå at se det hele. Man kunne bruge flere uger. Vi fandt ud af, at vi ikke var de eneste, der havde sat kursen mod Los Angeles. Vi mødte således både norske, finske og japanske spejdere i Disneyland. Dette var virkelig en oplevelse for livet.

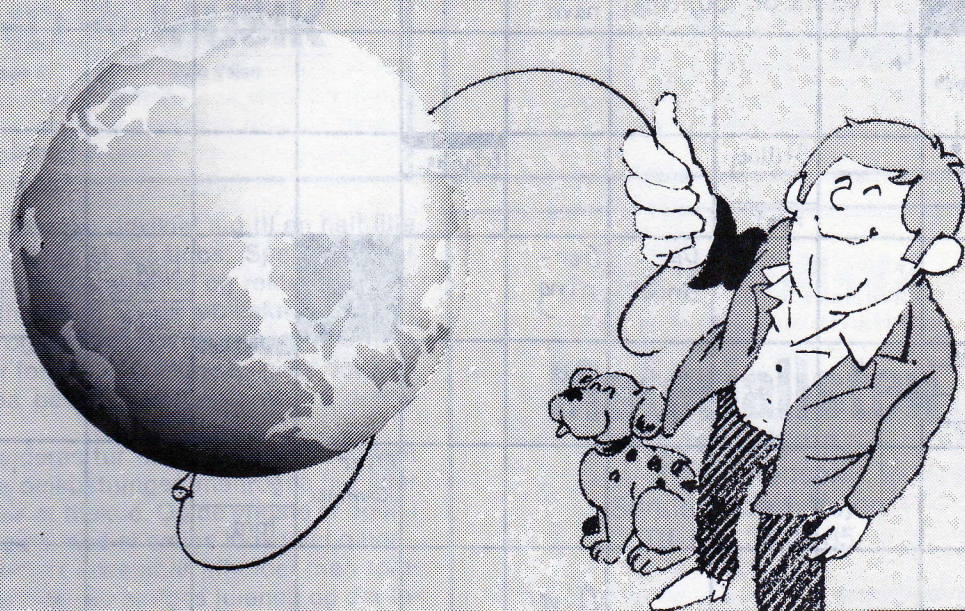
Efter hjemkomst til lejren kl. 19 forlod vi den igen kl. 02 for at finde lufthavnen. Turen hjem forløb roligt med flyskift i Calgary og ellers den samme vej tilbage til Danmark. Trætte, men en stor oplevelse rigere.



Et »lille« bildæk fra lastbilerne i Copperton-minen.

NATURGAS

– gør det en hel del lettere at være dansker...



**Dansk energi er i dag en realitet,
der giver os forsyningssikkerhed, god
fyringsøkonomi og et rent miljø...**

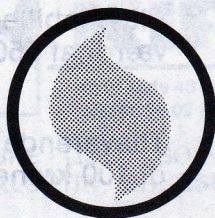
**Drømmen om dansk energi startede i 1935 med de første borer i Jylland.
Men resultatet blev kun salt til et æg...**

Senere gik det bedre, og de første mange forbrugere er idag tilsluttet Naturgas Syds ledningsnet. Naturgassen arbejder sig støt videre frem gennem landet med forsyningssikkerhed, valutabesparelser og uafhængighed af olieforstyrrelser udefra i kølvandet.

Den enkelte forbruger får en bedre fyringsøkonomi. Naturgassen kan udnyttes mere effektivt end olien. Det betyder lavere energiforbrug og besparelser på varme-regningen.

Og for at gøre overgangen let og enkel tilbydes forbrugerne en samlet PAKKELØSNING med alt fra kedler og brændere til lave priser til totalfinansiering på fordelagtige vilkår.

Naturgassen betyder også mindre forurening. I stedet for en blanding af sod og svovldioxid sender et naturgasfyr kun uskadelig vanddamp og kultveilt ud i atmosfæren. Det har naturen, bygningsværker, biler og vasketøj godt af!



Naturgas Syd

Søndergade 50 – 6600 Vejen – Tlf.: (05) 36 36 88

Præmie kryds og tværs

Vind legetøj for 1.000 kroner

Net-ning	Spids	Bri- se	1	Ende- lave	Fork.	Eng. kæle- navn	Vokal	Kend. bogst.	Skibs- del	g.l. form
		Net								
				Stilling			Er- faring			Hoved- part
				Pynt						
					Op- finder	Ger- ning				Lag
										Føde
Masse										
2										
Måler										
								Over- kommer	By	
									Tord	
						Ej- ver				
Dans										Fransk
Tril										ven
										Tyk- ning
					Sel- skab					Antal
						Er- kend			Ophav	
Møbel				Mere						

Find kodeordet og udfyld kuponen side 19

Så er du med i konkurrencen om legetøj til en samlet værdi af 1.000 kroner.

Kuponen afleveres til:

Gerd Rose

Vejenvej 33, Askov

senest søndag den 27. november. Den kan også afleveres til spejdernes tombola i Vejen-centret den 25.-26. november.

Vinderne offentliggøres i Vejen Avis den 6. december 1983.

Præmier:

- 1. præmie:** Gavekort til »Giraffen« på Playmobillegotøj til en værdi af 250 kroner.
- 2. præmie:** Tilsvarende gavekort, værdi 100 kroner.
- 3.-15. præmie:** Tilsvarende gavekort, værdi 50 kr.

Din musikhandler



Vejen Fragtcentral

Dalgasallé 10 - 6600 Vejen
Telf. (05) 36 23 25

penge til turen. Det har udviklet sig til en helt lille central for fordeling af småjobs. Spejderne har samlet agern, pakket træperler og reklametryksager, skåret kålhoveder, solgt æbleskiver, passet børn osv. osv. og der er gået til sagen med ilhu. Skotland vinker forude. Tropskassen giver også en skærv - bl.a. på basis af indtægterne fra denne avis.

De yngre spejdes tur til Fur er ikke forbundet med de samme omkostninger, men også her yder den fælles kasse et tilskud. Og de yngste er også i aktivitet i denne tid med at sælge lodsedler o.lign., og sidste weekend i november afholder man tombola i Vejen Centret, der sælges julenøg og der laves julebod ved Brugsen i Askov.

Når nytåret er ovre, går spejderarbejdet mere tilbage i den normale gænge. En god del af den økonomiske basis for sommerlejrene og de øvrige aktiviteter i løbet af året skulle gerne være sikret. Og der skulle jo også gerne være tid til at være spejder!

Dog fortsætter de ældste med deres småjobs. For Skotlandsturen kræver ekstra penge i kassen. Så hvis nogen blandt vore læsere skulle have et sådant job, som 12-16 årige kan klare, så ring til Tonie Christensen på telefon 36 15 09.

Materialisten

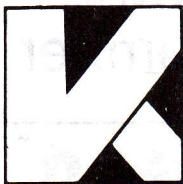
v/ cand.pharm.
B. Christensen
Søndergade 1, Vejen
Tlf. 05 - 36 02 85

ADVOKAT

TOM TØNNIES

MØDERET FOR LANDSRET

SØNDERGADE 21, 6600 VEJEN
Telefon 05 - 36 22 44



KIPP

nørregade 46 . vejen
telefon 36 09 81

URE - GULD - SØLV
SPECIALOPTIK - BRUGSKUNST

Mangler De inventar:



WELBOE
- totalindretning

Jylland: Rosengade 5, 6600 Vejen, Telf. (05) 36 37 88
Sjælland: Cæcilievej 58, 2500 Valby, Telf. (01) 17 37 73

Kresten Agerbæk ApS

ARKITEKT M.A.A.
Nørregade 42 - 6600 Vejen
Telefon (05) 36 34 36

SVENDS KIOSK

v/ Hanne og Bjarne Henriksen
Nørregade 57 - 6600 Vejen - Tlf. (05) 36 14 08

AVISER - UGEBLADE - TIDSSKRIFTER
TOBAK - TIPS - VARELOTTERI
IS - CHOKOLADE - DAGLIGVARER
UDLEJNING AF VIDEOFILM

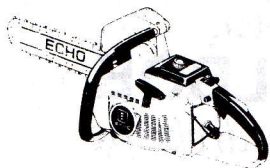
Åbningstider:

Mandag-lørdag kl. 7.30-21 - Søndag kl. 6.30-21

ASKOV MÆLKEHANDEL

v/ Ingeborg Anhøj
Kolonialvarer - Vin - Spiritus - Tobaksvarer

Maltvej 16 - 6600 Vejen
Telefon (05) 36 18 64



**MOTORSÅVE
BUSKRYDDER
HAVEBRUGS-
MASKINER**

Køb Deres motorsav hos det autoriserede serviceværksted, så er De sikker på service fremover.

Fa. SØREN JENSEN

Vejenvej 22, Askov, telefon 36 11 25

Vil du være spejder?

Askov spejderne hører til Det Danske Spejderkorps. Korpset er idag 10 år gammelt, idet det blev dannet som en sammenlægning af det daværende drengespejderkorps af samme navn - i daglig tale »de gule spejdere« og Det Danske Pigespejderkorps, som blev kaldt »de blå pigespejdere«.

Til daglig »bor« vi i den tidligere forskole på Ø. Skibelundvej i Askov. Bygningerne ejes idag af Vejen kommune, og vi har fået stillet førstesalen til rådighed.

Vi beskæftiger os med lidt af hvert, men kendetegnende ar det, at hovedparten af aktiviteterne er rettet mod naturen og friluftslivet og mod samfundet omkring os.

Spejderarbejdet er alderdelt. Du kan begynde, når du går i 2. klasse, men du er selvfølgelig lige så velkommen, hvis du er ældre.

De nærmere oplysninger om mødetider osv. kan du finde i Askov-spejdernes Hvem-hvad-hvor.

HUSK

Askov-spejdernes TOMBOLA

Vejen Centret
25.-26. november

**Æbleskiver
Masser af præmier**

Askov-spejdernes Hvem-hvad-hvor

Ulveunger:

Drenge 2.-3. klasse

Møde: Torsdag kl. 18.30-20.00

Leder: Ruddi Bjerre, telefon 36 31 77

Blåmejser:

Piger 2.-3. klasse

Møde: Onsdag kl. 15.00-16.30

Leder: Gerd Rose, telefon 36 39 80

Pantere:

Drenge 4.-5. klasse

Møde: Mandag kl. 18.30-20.00

Leder: John Rasmussen, telefon 36 04 24

Spirer:

Piger 4.-5. klasse

Møde: Onsdag kl. 18.30-20.00

Leder: Lone Poulsen, telefon 36 02 93

Spejdere:

Drenge og piger efter 5. klasse

Leder: Tonnie Christensen, telefon 36 15 09

Gruppeleder:

Tonnie Christensen, Maltvej 7, Askov, telefon 36 15 09

Gruppestyrelsesformand:

Knud Jensen, Søndergade 97, Vejen, telefon 36 31 7

Specialfabrik for bearbejdning af
maskinkomponenter i plast.

Salg af halvfabrikata:
Rundstænger - Emnerør - Plader

H. W. Langballe

Vejenevej 43, Askov, 6600 Vejen
Telefon (05) 36 27 70

TØMRERMESTER

G. Dahl Nielsen

Engvej 4 - Vejen - Telefon 36 00 84

KØB HOS
KØBMANDEN -
DIN NÆRBUTIK

Aase &
Svend E. Madsen

Askov · Telefon 36 07 22

ib schönberg

møbelpassagen - søndergade 23
6600 vejen - telefon 05 - 36 14 75

KAJs TAXI

KAJ KNUDSEN
Damhus 5 - 6600 Vejen

tlf. 05 - 36 08 99

5 og 8 pers. vogne

Biltlf. 049 - 6 15 28

Al læge- og sygehuskørsel udføres.

Vi støtter også spejderne:

HANDELSBANKEN

altid med i billedet



ANDELSBANKEN



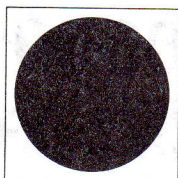
PROVINSBANKEN

-til at tale med

SPAREKASSEN



VEJEN



Sparekassen

Sydjylland