



**Kandersteg
International Scout Center
Schweiz**

23/6 - 2/7 1991

Dagbog

Søndag den 23.06.91

Kl. 08:30

Spejderne begynder at komme til samlingspunktet "Spejderhuset", hvor de fleste har lidt sommerfugle i maven og forældrene lidt beklemte og måske med en klump i halsen, da de snart skal tage afsked med deres "små" poder for en 10 dages periode. Bussen, som nu skal være vores eneste faste holdepunkt og "hest" de næste mange dage, har stået og samlet kræfter hele natten hos Carl Kristian. Efter små heftige vandfald og intens fotografering afdør bussen.

Kl. 9:10 Km 0

Turen til Padborg forløber stille. Alle er synligt berørte af den heftige afsked, men trods alt er humøret godt og alle glæder sig til, hvad de kommende dage bringer.

Kl. 10:15 Km 86

Ved Padborg passerer vi grænsen uden problemer, ingen kontrol af pas eller bagage. Uffe sørger for at få betalt vejskat, så vi frit kan køre på motorvejen til Schweiz.

Kl. 10:30 Km 88

Vi stopper ved en af grænsekioskerne, men må konstatere, at den først åbner Kl. 11. Der er så mulighed for at gå og spekulerer over, hvad de næste mange timer bringer.

Kl. 11:00 er der virkelig gang i grænsehandlen. Der købes ind, som om vi aldrig skal møde civilisationen igen.

Kl. 11:20

Det lykkes at få alle "mand" samlet, og turen går nu ned igennem Tyskland, hvor vi forventer, at næste stop bliver omkring Hannover. Der blev snakket, hygget, spist slik, drukket Cola, og Lars fik syet de sidste mærker på sin uniform.

Kathrines far havde fundet den gamle Kandersteg sang frem og puttet den gennem tekstbehandlingsanlægget og Kathrines bror havde båndet melodien. Der blev øvet flittigt med hjælp fra bussens båndspiller.

Kl. 14:55 Km 405

Vi er nu ankommet til Wülferode ca. 10 km syd for Hannover. Der bliver nu mulighed for at få indtaget de medbragte madpakker og klaret de nødvendige toiletbesøg.

Kl. 15:30 går turen videre syd på i det dejlige og uvante solskinsvejr.

Kl. 21:15 Km 715

Vi stopper nu ca. 40 km syd for Frankfurt, hvor vi tager hul på den store medbragte fødevarerotation, og der bliver blandet saft til de selvfremstillede håndmadder.

Vort kommende natlogi, US-basen i Darmstad, kontaktes telefonisk. "Sergeant Booth will be standing at the main gate" fra kl. 21:00-21:30.

Kl. 21:15 Km 758

Ved ankomsten til US-basen bliver vi modtaget af Sg. Booth. Tove får de nærmere instruktioner om, hvor vi skal overnatte. Derefter får vi vores håndbagage og sovegrej slæbt ind i gymnastiksalen, hvor vi skal overnatte. Gymnastiksalen er meget stor, og stedet overgår uden tvivl alles forventninger.

Der bliver nu mulighed for at besigtige Darmstad i ca. 1 time, hvorefter alle skal være tilbage i gymnastiksalen. Spejderne har næse for, hvor den nærmeste Burger-King ligger, og der bestiller Christian en såkaldt Wopper-menu, som han senere må høre en del for.

Lederne går over på den anden side af gaden til snack-baren Tropical. Vi bestiller en kop Espresso-kaffe (fy for ... hvor det smager), så vi får en øl til at skylle det ned med. Anne Katrine er uheldig under byturen og forstøver sin ankel, men det er tilsyneladende ikke så slemt.

Efter at alle er kommet i soveposen, og der skulle være ro, er der nogle, som har særdeles svært ved at få styr på deres munddiarre.

Mandag den 24.06.91

Kl. 06:15 "lusker" der en mand ind med to termokander, hvorefter Tove gænger os alle ud af soveposerne - ikke mindst dem, som havde problemer med at stoppe snakketøjet i går aftes. Efter et dejligt morgenbad er der morgenspising af vor medbragte mad, ude i det fri foran gymnastiksalen. De kaffedrikkende er meget glade for de to fyldte termokander. Vi får også fyldt vor egne termokander op.

Kl. 08:05 tages der fotos af Sergent Booth samt en behørig afsked, hvorefter turen nu går mod Kandersteg.

Kl. 11:00 Km 988

Vi stopper i ca. 20 min. for at få brændstof på bussen, købe is og ikke mindst for at få tisset af. Turen går nu videre "nach der Schweiz".

Kl. 12:10 Km 1079

Vi gør stop ved grænsen Schwita-Basel. Tove, Uffe og Knud får klaret betaling af vejskatten for at få lov at køre i Schweiz, og vi får ringet til fru Donna Depew, US-basen Darmstad for at få klaret vor overnatning i Bad-Hersfeld på hjemvejen.

Herefter passerer vi grænsen og kører til den nærmeste rastepads.

Kl. 12:40 Km 1092

Vi fandt et velegnet sted hvor vi spiste frokost, og der blev mulighed for at bruge nogle Schweizer-franc, og brugt blev der.

Temperaturen er 25-30°C, og humøret er højt. Vi starter igen og turen og målet Kantersteg er nu ved at være overskueligt for alle - ikke mindst da de sneklædte bjerge er begyndt at dukke op.

Kl. 16:00 Km 1241

Efter studier i kort over Kandersteg finder vi lejren og bliver godt modtaget. Efter ca. 1/2 time får vi lejrpladsen anvist, og vi begynder at tømme bussen for vor bagage og transportere den til lejrpladsen ved hjælp af nogle vogne, som lejren stiller til rådighed. Efter en ihærdig indsats af alle bliver teltene rejst til trods for en noget stenet bund at slå plækker i.

Omkring Kl. 18 er den dejlige gryderet varm, klar til at spise sammen med de "lidt" brune/sorte ris. Resten af aftenen bliver brugt til at indrette lejren efter evner og behov. Vi må konstatere, at behovet ikke er ret stort.

Kl. 10:30: Godnat.

Tirsdag den 25.05.91

Kl. 8:00 er der vækning, og efter nødvendigt morgentoilette morgenmad. Efter morgenmaden fejres Lailas fødselsdag behørigt med sang og gave. Dagen bliver planlagt til en mindre programfast dag, hvor formiddagen skal bruges til en

tur i bjergene, og eftermiddagen med mulighed for at udforske Kandersteg og specielt svømmebadet.

Kl. 10:00 går turen op i bjergene, men på trods af Knuds manglende evner til at orientere sig i bjerglandskabet finder vi en Wanderweg, som godt nok går den modsatte vej. Turen er særdeles smuk, med masser af solskin, bjergstier og vandfald.

Turen ender på et bjerg-plateau i ca. 1380 m højde, hvor der er en lille restauration med navnet Waldhaus. Her kan der købes is og sodavand. Der er også mulighed for at få sig en gyngetur, som Uffe og Helle benytter sig af.

Kl. 12:30 er vi hjemme i lejren igen, hvor frokosten indtages. Derefter er der mulighed for bytur i kandersteg. Efter endt bytur er næsten alle forretningerne blevet tømt for Schweizer-knive. Keld har investeret i en anden form for kniv, nemlig en Gillette super censor shaver, så han har store forventninger til den kommende morgenbarbering.

Kl. 18:00 er der klar til aftensmaden: lækre hjemmelavede frikadeller. Eftermiddagens ret kraftige solskinsvejr har givet mange ømme rygge, skuldre og arme, som bliver plejet flittigt med solcreme. Ikke mindst nød såvel Anders som Mette, at Anders' ryg trængte til smørelse. Luise F. og Lasses temperatur er steget til over det normale, men heldigvis har vi Kurt med. Han blev udnævnt til lejrens læge. Alt er under kontrol.

Stort set alle får skrevet hjem og fortalt om den dejlige og uvante temperatur på 25-30°C.

Under ledernes traditionelle aftenskafe finder Uffe ud af, at salt smager anderledes i kaffen end sukker.

Ud over de danske spejdere er der også spejdere - fra Italien. "Pigespejdere", som Mette, Maren Sofie, Betina og Mai ikke kan stå for.

Kl. 22:30 er alle i soveposen og snakken er ved at ebbe ud.

Onsdag den 26.06.91

Dagen starter Kl. 07:00 med opkald og morgenmad og der smøres madpakker til turen til Montreux.

Kl. 09:15 er alle "mand" samlet i bussen og turen går nu mod Montreux. Alle er meget stille, forrest i bussen har Karl, Uffe og Tove fyldt kaffekopperne og fået ild i smøgerne, så nu kører det.

Kl. 11:00: Der holdes en lille pause, hvor der er mulighed for såvel indkøb, toiletbesøg som pleje af de ømme (røde) lemmer. Der fortsættes mod Montreux.

Kl. 12:00 Km.1399

Vi er nu ankommet til Montreux og har fundet en parkeringsplads nær søpromenaden, hvor vi fortærer vores medbragte madpakker. Herefter er der mulighed for ca. 1 times sight seeing, som iøvrigt bliver afsluttet med en kraftig tordenbyge. Tiltrods herfor når Torkild at købe sig en Schweizer-kniv med ikke mindre end 32 funktioner (glæden var meget stor).

Kl. 13:25 går turen videre til Lausanne.

Kl. 14:05 Km. 1446

Vi stopper ved en P-plads nær domkirken NORTRE-DAME CATHEDRALEN. Domkirken bliver besøgt, hvorefter turen går 230 trin op i kirketårnet, hvor der er en fantastisk udsigt ud over Lausanne. (Det skal bemærkes, at Karl kom ikke med op i tårnet, men det er uvist og ikke nøjere efterforsket, om det var højden eller Nonnen i kirkekiosken, der var årsag hertil.)

Turen går nu videre til Vivariet, også i Lausanne. Der er lidt problemer med at finde vejen dertil, men heldet er med os, en flink fransktalende (det klarer vi også) fejmaskineschauffør beder os følge bag efter ham til Vivariet(ca.5km). Alle er lidt spændte på, hvor han vil føre os hen, ikke mindst Knud, da ruten ikke stemmer helt overens med kortet.

Kl. 15:50 km 1441

Til alles glæde er vi nogle få hundrede meter fra Vivariet. Vi takker pænt chaufføren for en perfekt vejvisning på det bedste franske, vi har lært.

Turen i Vivariet indfrier nok ikke alles forventninger, til trods for et meget stort udvalg af krybdyr og ikke mindst et stort eksemplar af en krokodille.

Inden afgang bliver der serveret medbragt kage og saftvand. En tilsyneladende herreløs hund kan også lide Luise P.'s kage - vi kan ikke have den i fred.

Kl. 16:50 går turen hjem til Kandersteg. For ikke at følge motorvejen til Bern laver vi en afstikker ind over landet. Vi går øst på ved Bulle, derefter Boltigen, til Wimmes og til slut Kandersteg.

Turen væk fra motorvejen giver nok de fleste dagens største oplevelse, både hvad angår landskaber, men også hvad angår bjergkørsel. Bussens styrbords passagere føler sig meget udsatte, da der ofte var meget langt ned. Især Helle føler sig meget "hængt ud", hvilket bevirker, at hun for en gangs skyld ikke siger ret meget i længere tid.

Kl. 18:30 Km 1532

Der er 10 min. pause til at få pulsslagene ned på det normale. Vi er nu på en større vej igen, og der er ca. 50 km hjem til lejren.

Kl. 19:55 Km 1592

Vi er nu ankommet til lejren, og heldigvis har vi en hurtigt lavet aftensmad på menuen: Tarteletfyld med skinke. Aftenen forløber lidt anderledes, idet Louise N. bliver skadet, da hun befries fra lejrens gabestok. Sagen er lidt blodig, men samaritterholdet og Louise klarede det fint. Et andet dramatisk punkt er, at Mai, Mette, Bettina og Maren Sofie infiltrerer den italienske lejr. Infiltrationen er så kraftig, at de glemmer tid og sted, så kl. 23:15 indgår de et kompromis gående ud på at tage morgenvagten. (lave morgenmad) Aftalen er, at alle skal være i tilbage i lejren Kl. 22:30.

Torsdag den 27.06.91

Kl. 07:00 er vores "morgenhold" på banen. Helle og Maren Sofie går efter mælk i Kandersteg (ca. 2 km), og de andre sætter morgenmaden frem.

Kl. 9:30 går turen til drypstenshulen nær Interlaken.

Kl. 10:40 Km 1643

Vi ankommer til drypstenshulen. Stedet er enormt smukt. På den ene side har vi den meget klare Tunzee og på den anden side vandfaldet, der kommer inde fra bjerget. Turen i hulen tager ca. 3/4 time og er meget spændende.

Efter rundvisningen er vi inde at se museet i tilknytning til hulen. Museet viser, hvordan bjerget er blevet udforsket siden 1902 og stadig bliver det.

Efter dette besøg indtager vi vores frokost på fortovet ned til Tunzee, og Kl. 13:20 kører vi til Interklaken, ca. 10 min. kørsel.

Kl. 13:30 km 1651

Vi ankommer til Interlaken midt i en kraftig, men hurtigt overstået regnbyge. Spejderne får mulighed for at besigtige byen og gøre deres indkøb i 2 1/2 time.

Uffe og Knud får sig i stedet 1/2 time på øjet i bussen (men de er jo heller ikke 17 år mere), medens spejderne køber dolke, knive og andre souvenirs. Lederne lister ind på en stille cafe for at få en kop kaffe.

Interlaken er meget smukt beliggende, omgivet af sne og isklædte bjerge.

Kl. 16:00 går turen til det internationale pigespejdercenter i Adelboden. Desværre kan vi ikke komme ind og se centret, da de er ved at gøre rent. så vi må nøjes med at se det udefra. Centeret ligger i nogle særdeles smukke omgivelser.

Kl. 17:25 går turen hjem til Kandersteg, men kl. 18:05 får bussen kvababelser. Senere viser det sig at være begyndelsen på vores infektion af "dieselpest". Vi får rensset filtret og kommer videre.

Kl. 18:20 Km 1727

Vi ankommer til lejren efter en god dag. Det har i øvrigt regnet en del i lejren, så det er lidt smadret at færdes.

Desværre kommer vi ikke til Schynige Platte, da vi dagen i forvejen har hørt, at der skulle bestilles tid for at komme derop. Det viser sig senere, at det kun var med toget, der skulle reserveres tid.

Fredag den 28. 06.91

Det er meget koldt her til morgen, mange af spejderne har frosset i nat. Ved et kig på de omkringliggende bjerge kan vi også få bekræftiget, at sneen og dermed kulden er kommet os nærmere.

Kl. 09:05 afgår turen til Luzern. men kort efter starten får vi igen problemer med brændstoffiltret. Vi holder ind på den nærmeste tankstation lidt uden for Kandersteg og får rensset filteret, hvilket koster os 45 Sfr. og 45 min.

Kl. 12:05 Km 1835

Ankomst til Alpenachstadt, hvor vi skal med til bjerget Pilatus. Spejderne går i gang med deres hjemmesmurte klemmer, medens Tove går til informationen og undersøger, hvornår vi kan komme med tandhjulsbanen.

Kl. 10:09 starter turen, som tager ca. 1/2 time. Alle er spændte på at skulle med verdens stejleste tandhjulsbane, men det viser sig at være alle tiders oplevelse, udsigten er storslået. På toppen af bjerget (2138 m) er der restauration og souvenirkiosk, hvor spejderne igen udnytter muligheden for at bruge penge. En lille sneboldkamp er der også mulighed for.

Kl 15:20 er vi klar til turen hjem til lejren, idet vi dropper turen til Luzern - dels p.g.a. bussen og dels fordi vi har en aftale med en tysk spejdergruppe om at lave barberque i aften i lejren.

Som en sidste hindring, inden vi tager afsted, forstøver Niels sin fod, men vi får ham ind i bussen og kører nu mod Kandersteg.

Kl. 17:30 km 1930

Vi ankommer til lejren. Niels' fod er i mellemtiden blevet meget hævet, så Knud tager til læge med ham. Heldigvis er den ikke brækket, men "kun" en kraftig forstuvning, så Niels bliver udstyret med et par krykker til glæde for alle, da de er meget morsomme at prøve, når man ingenting fejler.

Kl. 20:00 går vi ned på bålpladsen med 278 bøffer samt 3 store gryder kartoffelmos. Det skal her nævnes, at vi har inviteret Assensgruppen med, derfor alle disse bøffer. Torkild får rekorden på 6 bøffer (det er ham velundt, og de smagte forøvrigt rigtig godt.)

Der er en kraftig udveksling af tørklæder og mærker. Den tyske gruppe har sørget for et stort lejrbdål til trods for silende regn hele aftenen, men det afholder os nu ikke fra fællessang, som især de hollandske og tyske spejdere er særdeles gode til. De har medbragt guitar, banjo og fløjte.

Kl. 22 slutter en rigtig god aften sammen med ca. 200 spejdere.

Lørdag den 29.06.91 1938 km

Start Kl. 9:30. Turen går i dag til Geneve. Spejderne får i dag valget, om de vil med eller ej. Vores fornemmelse er, at børnene er ved at være trætte af at køre, men til de voksnes forundring er der kun to, der ikke vil med: Mai O. og Maren Sofie. De voksne tror ikke helt på, det er køreturen, der gør, at de ikke vil med, men at der er amoriner i luften.

Vi har stadig filterproblemer med bussen. Vi holder i Kandersteg, så dem der har bestilt lommeknive kan få dem hentet. Uffe beslutter at køre til Wimmes, hvor han har fået oplyst, at der skulle være et dieselværksted. Vi håber, de kan gøre noget ved problemet.

Kl. 11 ankommer vi til værkstedet i Wimmes. Det holder hårdt at få personalet til at se på bussen, men Uffe sætter al sin charme ind, og endelig lykkes det. Karl, Helle og Tove beslutter, at spejderne - i stedet for at vente i bussen - må gå rundt i Wimmes i foreløbig en time. Alle får besked på at tage madpakker med og få dem fortæret undervejs.

Der er kun ét supermarked, der har åbent, så inden personalet får set sig omkring, er de omringet af 25 slik- og colalystne spejdere. Forretningen har helt sikker haft en god omsætning denne dag.

En stafet er sendt tilbage til værkstedet, men kommer tilbage med den besked, at det vil tage endnu en time. Vi går lidt omkring, får tisset af på en tankstation. De, der er i venteposition, underholder de forbipasserende med sang.

Kl. 13:45 forlader vi "værksted dieselpest". Knud og Uffe er enige om, at hvis de selv havde fået lov til at låne værkstedet, kunne de have gjort det på den halve tid (de er nu også så dygtige, når de selv skal sige det).

Kl. 14:30-14:50: Ufrivillig tissepause. Christian har fået mavepine igen (det skete også i går). Han mener selv, det er fordi han spiser chokolade. Omgående bliver der udstedt forbud mod at spise chokolade (gælder dog kun Christian).

Kl. 16:20-16.40 km 2173

Igen en tissepause, men dog planlagt, det er de berømte franske toiletter, dvs. stående.

Kl. 17:40 km 2193

Vi har nu set FN-bygningen. Desværre kom vi for sent til rundvisningen (skyldes dieselpesten). Helle og Tove forsøgte ellers med al deres charme at overtale vagten, men forgæves. Vi må nøjes med at se bygningen udefra.

Resten af Louise P's kage bliver spist, inden vi kører videre til springvandet "Jet D'eau" med en vandsøjle på 145 meter. Lars fortæller os, at Himmelbjerget er 147 meter højt.

Der er nu frit lejde til Kl. 18:30. De fleste hygger sig nede ved søen, Anne og Helle får en karusseltur (børnekarusell), nogle får kandiflos, is og pandekager. Solen står højt på himlen og det er varmt.

Tove ringer til Kandersteg og beder om at få en besked sendt til Maren Sofie og Mai O., at vi er hjemme mellem Kl. 21:30-22:00, og at de skal sætte vand over til spaghetti.

Kl. 20:40 holdes ti minutters pause - vi skal have dieselolie på. Anne, Anne-Sofie og Louise P. kender ikke klokken og kommer ti minutter forsent.

Kl. 21:55 km 2431

Hjemkomst, nu skal det blive godt at få noget at spise, men - ak, de forelskede piger har ikke sat vand over. Bålet er dog lavet, de mente ikke, der var gryder klar til at sætte vand over i, og de bad yderligere (pr. brev) om forståelse, idet de havde været på stationen og sende italienerne afsted. Det er nu så som så med forståelse fra vores side. Langt om længe får vi natmaden klar. Vi har haft en dejlig dag trods dieselpest og svigtende madforsyning.

Nogle af spejderne mener, de skal sove længe i morgen. Det er jo fredag. Men lederne mener, de skal tidligt op, da fredagen så bliver længere.

Søndag den 30.06.91

Det er en dejlig dag, solen skinner, og det er varmt. For dem der har lyst, arrangeres en tur i kabelbanen Kandersteg-Sunnbüel (lige bag ved lejren). Alle vil gerne med, og det bliver en meget smuk tur, hvor vi har en god udsigt over Kandersteg og bjergene. På toppen bliver vi sat af, og der er ca. en halv time, hvor vi kan gå rundt og nyde naturen og sneen.

Vel nede igen og eftermiddagen er fri. De fleste vælger at gå i svømmebadet. Keld, Thomas, Karl, Uffe og Knud tager på bjergvandring.

Efter aftensmaden pakker vi rygsækkene, bryder teltene ned og laver bivauk, hvor vi skal sove den sidste nat. Vi vælger at bryde teltene i dag, da vi skal køre fra lejren kl. 9 i morgen tidlig, og duggen vil da ikke være af teltene. Alle er ved at være trætte og glæder sig til at komme hjem.

Mandag den 01.07.91.

Morgenvækning kl. 6:30. Stor aktivitet, morgenmad, vask, oprydning og gnatning af lejren, og bussen skal også pakkes. Kl. 8:30 bliver lejrpladsen eftersat og godkendt. Vi hilser af med vores naboer (en amerikaner og fire irer), der udveksles mærker o.a.. Tove får en ørneklø, som er indianernes symbol på styrke, hvilke amerikaneren mente, hun havde brug for med alle disse spejdere.

Helle og Tove tjekker ud på centeret. Inden vi forlader Kandersteg, får vi en tysk spejder til at fotografere os foran indgangen til "the Campsite". Klokken er nu 9:05 og vi kører til Kandersteg for at betale lægeregningen og få Niels' krykker afleveret.

Kl. 10:00 km 2475

Vi holder i Heimberg på et værksted for at få et nyt oliefilter på, det tager ti minutter. Det er et andet tempo, end det vi havde været vant til.

Kl. 11:40 km 2582

Vi holder en times pause lige før den tyske grænse, spiser frokost og får de sidste SFr. givet ud. Kl. 13:05 holder vi ved grænsen for at betale vejskat. Og så går det nordover:

Kl. 14:00 km 2647: får fyldt brændstof på.

Kl. 15:20-15:30 km 2767: tissepause

kl. 16:45-17:25:

is og tissepause.

Kl. 18:45 km 3029:

Vi sidder uhjælpelig fast på motorvejen i en lang kø, (øv, det gik ellers lige så godt) ca. 30 km. før basen i Bad Hersfeld. Der er kun et at gøre nemlig vente-vente-vente, men endelig efter 1 1/2 time Kl. 20:15 begynder vi at køre igen.

Nu er vi ved at være sultne, og finder et spisested i Bad Hersfeld, hvor vi bliver trakteret med wienersnitzler, pommefritter og salat. Uffe klager over, der ikke er pommefritter nok, vi får en ekstra portion.

Tove ringer til vores kontakmand på den amerikanske base i Bad Hersfeld, men uheldigvis har hun fået det forkerte nummer oplyst, så kontakten udebliver. Vi beslutter os at køre til basen og forklare vores situation.

Klokken er 22:15 (km 3063) og vi holder ved basen. Heldigvis er vi ventet, der er ingen problemer med at komme ind. Vi bliver godt modtaget, men p.g.a. misforståelser, den amerikanske base indbyrdes, måtte vi vente en time på at komme i gymnastiksalen. Alle tog det med godt humør. Vi skulle forlade gymnastiksalen Kl. 6:45 næste morgen, så det var bare på hovedet i seng.

Tirsdag den 2.07.91

Kl. 6:00 morgenvækning. Line har fødselsdag (13 år), så vi starter dagen med fødselsdagssangen. Line får et spejderkrus.

Kl. 6:45 kører vi ud af porten efter at have takket af med vore amerikanske værter. Nu er det tid til morgenmad, så vi kører ind på OMO RAST, Bad Hersfeld, hvor vi får to rundstykker pr. mand og kan vælge mellem varm cacao, mælk, te og kaffe. Det gør godt og kl. 7:55 er vi klar til at køre igen.

Kl. 8:55 km 3129

Vi holder på rasteplassen ved Allendorf lige op til det tidligere DDR. Uffe fortæller meget interessant om, hvordan der var før grænsen blev brudt.

Kl. 11:45 km 3371

Frokostpause ved Rieckmann's Gasthof, Behringen. Menuen består af pølser i flere afskygninger, pommefritter eller suppe. Alle fik is til dessert.

Kl. 13:15 går turen, nu mod den danske grænse. Alle er mætte og trænger til en lille lur, så der er nu forholdsvis ro i bussen.

Kl. 15:50 km 3623

Vi holder ved grænsen i Padborg. Resten af de tyske mark og danske penge bliver brugt.

Kl. 16:45 afgang mod Askov, nu kan det næsten ikke gå stærkt nok med at komme hjem, men der er en overraskelse indlagt i sidste etape:

Kl. 18:00 km 3676

Bussen stopper på rasteplassen uden for Skodborg. Bussen skal nemlig gøres ren, og alle mand hjælper til. Der skal samles papir o.l. op, gulvtæpperne skal ud og rystes og gulvet skal fejes. Efter endt rengøring stiller alle op i en række. Endnu en overraskelse. Tove beder de spejdere, der ikke har lavet noget på turen, om at træde ud af rækken. Der skal uddeles penge (overskud), men efter fortjeneste. Alle venter spændt, kun én træder ud af rækken, nemlig Lasse. Tove mener, han er den mest ærlige i gruppen, så han får 400 kr. Spøg til side, alle spejderne får hver 400 kr. tilbage fra turen, og vi er sikre på, de falder et tørt sted.

Kl. 18:25 kører vi fra Skodborg mod spejderhuset, hvor vi ruller ind kl. 18.35 (km 3682) efter en rigtig god tur. Gensynsglæden er stor.



Efterskrift

Tak til de forældre, der har stegt frikadeller, lavet sammenkogt ret og bagt til os, det smagte altsammen godt og det var en god hjælp.

Tak til Carl Christian Olesen, der sørgede for cornflakes, dåsemad, og at vi fik mulighed for at overnatte på de amerikanske baser. Det var en oplevelse.

En særlig tak til Uffe for at ofre ti dage på, at vi kunne få en god tur til Schweiz, en bedre chauffør skal vi nok lede længe efter.

Knud skal vi heller ikke glemme, du har også været en god hjælp. Måske du skulle have lidt undervisning i kortlære, men tak skal du ha' alligevel.

Endelig en stor tak til alle spejderne for jeres måde at være på. I har været hyggelige og sjove at være afsted med. Vi håber, I har haft en lige så god tur, som vi har haft.

Med spejderhilsen
Karl

Helle

Tove

